

**Федерация спортивного туризма
Объединение туристов Москвы**

Кихос – Ойякачи – Олин - Мисахуали

Московский городской центральный туристский клуб

Отчет

**о водном туристском путешествии 6 к. с. по Эквадору по маршруту:
г.Москва – г.Кито – г. Баеза - сплав по р. Кихос – р.Ойякачи – г. Напо -
р.Олин – р.Мисахуали - г.Баньос – г. Кито– г. Москва**

совершенном с 19.10.2013г по 04.11.2013г.

Маршрутная книжка: № 1/4 - 609

Руководитель группы: Цветкова С.В.

e-mail: Svetiktsvetkova@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет 6 (шестую) категорию сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Москва 2013г.

Справочные сведения о путешествии

1. Основная нитка маршрута: г.Москва – г.Кито – г. Баеза - сплав по р. Кихос – р.Ойякачи – г. Напо - р.Олин – р.Мисахуали - г.Баньос – г. Кито– г. Москва
2. Протяженность маршрута - 142км.
3. Продолжительность: общая – 16 дней
4. Тип судов: 2-х местный катамаран – 5 штук
5. Сроки проведения: с 19 октября по 4 ноября 2013г.
6. Количество человек - 10;
7. Рассмотрение заявочных материалов произведено в МКК ФСТ ОТМ.
8. По заявочным материалам дано заключение маршрутно-квалификационной комиссии ФСТ ОТМ. Шифр: 177-00-66665555

Сведения об участниках путешествия

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Цветкова Светлана Викторовна	1961	Мастер спорта. Кара- Алаха- Ак- Алаха- Аргут- Катунь-6(р), Оран-6(р), Арпа-М. Нарын-6(р), Паравани 6(р), Кора-Казан-Коксу 6(р)	Руководитель, кат-1, капитан
2	Медведев Петр Викторович	1961	Кара- Алаха- Ак- Алаха- Аргут- Катунь-6(у), Оран-6(у), Арпа- М. Нарын-6(у), Паравани 6(у), Кора-Казан-Коксу 6(у), Цхенисцкали Эл.6(у)	Реммастер, кат-1, матрос, реммастер
3	Горенбург Леонид Григорьевич	1975	М.Нарын, Чон-Кемин, Китой (6у) Она (4у), Чулышман (6у), М.Нарын, Чон-Кемин, Кекемерен (6у), Кавказ(Белая, Б. и М.Лаба, Мзымта, Аварское, Андийское Койсу)	Катамаран-2, матрос, завхоз
4	Шетушин Андрей Владимирович	1977	Утулик, 4 (р), Кубань - Б. Лаба, 2 с 5 (у), Белая - эл6 (у), Чаткал-5 (у), Дзорагет – Эл.6 (у), Цхенисцкали-эл.6 (у), Паравани 6(у), Кора-Казан-Коксу 6(у), Апуримак-6у, Алакнанда-Мандакини-6у, Аварское, Андийское Койсу-6у	Катамаран-2, капитан
5	Ярных Андрей Валерьевич	1979	Ка-Хем 5кс (у).Белая (эл.6)-у, Китой-Онот 2005 5кс эл 6кс (у), Снежная, Апуримак-6(у)	Катамаран-3, матрос
6	Вязьмин Дмитрий Станиславович	1968	Урик, Лаба, Ара-Ошей - Китой - Онот, Улуг-О, Укучикта, Хара-Мурин, Малка сверху, Мзымта; Шавла, Урсул, Утулик-Снежная, Малка низ; Она, Белая эл.6-у, Дзорагет- эл.6 у., Ягноб-Искандердарья-Фандарья-Зеравшан (6у)	Катамаран-3, капитан
7	Бакланов Валерий Михайлович	1950	М.Нарын, Чон-Кемин, Китой (6у) Чулышман (6у), М.Нарын, Чон-Кемин, Кекемерен (6у), Кавказ(Белая, Б. и М.Лаба, Мзымта, Аварское, Андийское Койсу)	Катамаран-4, капитан
8	Фетисов Алексей Валентинович	1958	Чаткал, Матча, Кекемерен, Ой-Тал- Тар (все- 6р)	Катамаран-5, капитан
9	Каменецкий Антон Анатольевич	1972	Аварское, Андийское Койсу 6у, Китой-Онот 5у, Кекемерен-Нарын 6у, Шавла 5у, Чаткал 5у, Апуримак- 6у	Катамаран-4, матрос

10	Торопов Максим Олегович	1977	Жом-Болок - Ока, 5у, Шавла - Аргут - Катунь, 5у, Чульча, 5у, Кекемерен - Нарын, 6у, Исфайрамсай, Ак-бура- Тар- Ой-Тал (6у)	Катамаран-5, матрос
----	-------------------------------	------	--	------------------------

Сведения о катамаранах, каяках и экипажах

1. Катамаран-1. Объем примерно 1800 литров. Длина 4,1м. Ширина 190 см. Рама металлическая. Дно - из ТЕЗЫ. Экипаж: Цветкова Светлана и Медведев Петр.
2. Катамаран-2. «Тритон». Экипаж: Горенбург Леонид и Шетухин Андрей.
3. Катамаран-3. «Рафтмастер» (увеличенный). Экипаж: Вязьмин Дмитрий и Ярных Андрей.
4. Катамаран-4. «Рафтмастер». Экипаж: Фетисов Алексей и Торопов Максим
5. Катамаран-5. «Рафтмастер». Экипаж: Бакланов Валерий и Каменецкий Антон

Организация путешествия

После нашего удачного похода в Перу (мы сплавились по Апуримаку) несколько лет назад, очень хотелось снова побывать в Южной Америке. Естественно, самое сложное в организации такого мероприятия – найти новый интересный маршрут. Наши требования были следующие: основная река должна быть достаточно длинной, не менее 60 км технически сложного сплава. Неподалеку должны находиться еще интересные участки рек, которые можно пройти после завершения сплава по первой реке. Категория сложности маршрута должна быть 4+ - 5к.с. (по международной классификации),

Конечно, хотелось бы найти длинный вариант автономного сплава по ненаселенной местности (как на Апуримаке), но, с другой стороны, хотелось бы иметь возможность уехать на другую реку в случае, если что-то не сложится, – поэтому нас устроили бы варианты и дороги вдоль реки. Обязательно к началу сплава должна быть дорога, чтобы мы могли заброситься «колесами в воду».

Последнее требование – весьма немаловажное, т.к. в прошлом году в Непале мы несколько дней шли с портерами по тропе, заходя в верховья реки, после чего выяснилось, что сплавиться по ней лучше не стоит.

Я перерыла всю информацию в Интернете (русскоязычные и англоязычные сайты). Нашлись рассказы каякеров (как всегда, маловнятные) о сплаве по различным рекам Южной Америки. Понять, будут ли реки пригодны для сплава на катамаранах-двойках, по этим описаниям довольно сложно.

Самые дельные советы по выбору района и рек мне дал Дмитрий Кинкулькин, не раз путешествовавший по Южной Америке, и за это ему огромное спасибо. В общем, после нескольких месяцев сбора информации наилучшим вариантом мне показался Эквадор, и основной рекой был выбран Кихос с притоками. Кроме того, в окрестностях есть еще немало рек, по которым можно сплавиться. Я связалась с турфирмой, организующей каякерские сплавы по Эквадорским рекам, они выслали мне по почте книжку «The kayaker's guide Ecuador», в которой описаний порогов не было, однако, была достоверная информация о категории сложности каждой секции на реке, расходе, уклоне и местах вылаза от рек на дорогу.

Билеты на самолет мы покупали месяца за 4 до вылета. (См. главу «Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута.»)

Лететь решили в середине октября, на 2 недели. В принципе, в Эквадоре всегда лето и всегда идут дожди, ведь эта страна - на экваторе. Но, в зависимости от того, на какой океан сориентирована горная система, где течет река, наступает сезон дождей - когда осадков особенно много. Для долины Кихоса лучшее время – с октября по март.

Я нашла в интернете описание сплава по рекам Эквадора российских каякеров как раз в выбранном нами районе, связалась с Сергеем Рагимовым, и он также дал нам множество полезных советов по организации и прохождению маршрута. И ему тоже большое спасибо.

Мы нашли кучу информации по экзотическим болезням, которые поджидали нас в Эквадоре. В результате: все сделали прививки от желтой лихорадки, часть народа принимала таблетки – профилактику от малярии; мы нашли у знакомых тесты на малярию и «Коратем» - лекарство, которое лечит малярию, и взяли все это с собой. Кроме того, закупили довольно большую аптечку. Оформили на каждого страховку.

Выяснилось, что организовать транспорт в Эквадоре совсем не сложно. Хорхе, владелец небольшой турфирмы в Кито, взялся обеспечить нас микроавтобусом и

заказать нам отель в Кито (см. главу «Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута.»)

Два человека из нашей группы захотели остаться в Эквадоре еще на неделю после нашего отлета. Они нашли много интересной информации по Эквадорским достопримечательностям. Выяснилось, что нет никаких проблем купить билет на автобус в нужное место, найти в городе гостиницу, съездить на экскурсию.

Полезная информация об Эквадоре

<http://ecxtour.com/ecuador.htm>

Название	Республика Эквадор (Republica Ecuador)
Столица	Кито (Quito)
Население	12 миллионов человек
Площадь	284 тысяч квадратных километров
Время	отстает от московского на 8 часов зимой, на 9 часов летом, на Галапагосах ещё минус 1 час
Основная религия	католицизм
Государственные языки	испанский (кастеджано), кичуа (язык империи Инков)
Этнический состав населения	европейцы 15%, метисы 41%, индейцы 39%, афроамериканцы 5%
Валюта	доллар США
Средняя температура	в горах от +10 ночью до + 25 днем, на побережье и в джунглях от +20 ночью до +30 днем
Виза	не требуется для граждан всех стран бывшего СССР
Прививки	не требуются
Электричество	110 вольт, 60 Гц
Телевидение	NTSC
Радио	AM/FM
Телефонная связь	услуги телефонных кабинок 24 часа и сеть телефонов автоматов (карточки) практически во всех населенных пунктах
Сотовая связь	GSM 850, CDMA, TDMA, покрытие: горы и побережье 90%, джунгли 20%
Интернет	EDGA, GPRS , CDMA , во многих общественных местах WiFi , сеть интернет кафе в населенных пунктах
Транспорт по стране	автобус, такси, прокат автомобилей, внутренние авиалинии, железнодорожного сообщения как такового нет

Государство расположено на тихоокеанском побережье Южной Америки, в экваториальной зоне Анд. На юге и востоке граничит с Перу, на севере и востоке с Колумбией, с запада омывается водами Тихого океана. Протяженность береговой линии 2237 километров. Помимо материковой части, Эквадору принадлежит архипелаг Галапагосских островов, который расположен на линии экватора в 1000 километров западнее побережья страны. Площадь Эквадора составляет 284 тысячи квадратных километров, включая Галапагосские острова - 8 тысяч квадратных километров.

Эквадор делится на 4 географических и климатических зоны. Сиерра (Sierra) - центральная гористая местность, состоящая из трех горных хребтов, тянущиеся с севера на юг и образующие горный массив, который называется Анды. Коста (Costa) - низменная часть побережья к западу от гор. Ориенте (Oriente) - восточная низменная часть страны, которая является частью Амазонской сельвы. Галапагосы (Galapagos) - архипелаг Галапагосских островов в Тихом океане. В этой стране, насчитывается около 60 вулканов, более 20-и из которых действующие. Вулканы Тунгурагуа (Tungurahua) и Сангай (Sangay) никогда не прекращают своей деятельности, постоянно выбрасывая тонны пепла и лавы. Самая высокая точка Эквадора - вулкан Чимборасо (Chimborazo), вершина которого имеет высоту 6300 метров над уровнем моря.

Природные условия материковой части Эквадора в основном определяются Андами. На погоду южного побережья страны оказывает влияние холодное тихоокеанское течение Гумбольта, северное больше зависит от близости теплого течения Кромвеля. Погода к востоку от Анд зависит исключительно от Амазонской сельвы. Таким образом в Эквадоре можно встретить практически все виды климатов, от жарких тропиков до суровой альпийки и субальпийки. Засушливые места и облачный лес. Погода зависит не столько от времени года, сколько от вашего географического местонахождения в данный момент.

Холод на снежных вершинах Анд и жара в тропических лесах по обе стороны от гор, теплый океан на западе и сельва Амазонки на востоке, тропическое солнце и холодные горные реки, все это в совокупности представляет Эквадор как одну из стран с самыми резкими различиями естественной среды на земле. Здесь насчитывается более 20 национальных парков и экологических заповедников, самые знаменитые из которых - Галапагосы и Котопакси.

Население Эквадора составляет более 12-и миллионов человек. Эквадорская нация сложилась в результате смешения различных этнических и расовых групп из Европы, Африки и Америки. Особенности исторического развития привели к образованию здесь значительного слоя креолов и метисов.

Основу современного индейского населения Эквадора составляют представители племени Кичуа (Quichua), более 3-х миллионов. Они проживают в горной части страны Андах и в северной части эквадорских джунглей Амазонии. Другое индейское племя Шуар (Shuar) и родственное им Ачуар (Achuar) занимают значительную площадь на юге эквадорской сельвы, однако насчитывают своей численностью чуть более 40-ка тысяч человек. Племена северного побережья Эквадора - Ава (Awa), Чачи (Chachi), Цачила (Tsachila) и севера эквадорской Амазонии - Уаорани (Huaorani), Кофан (Cofan) и Сиона-Сэоя (Siona-Secoaya) насчитывают вместе всего около 12 тысяч человек.

О болезнях в Эквадоре (Раздел написан М. Тороповым)

Традиционно самыми опасными болезнями в Эквадоре считаются малярия и жёлтая лихорадка, к ним ещё стоит добавить лихорадку Денге и паразитарные заболевания. Если от жёлтой лихорадки достаточно эффективна прививка, то от остальных болячек можно максимально обезопаситься профилактикой.

Заражение малярией происходит при укусах малярийных комаров. Известны 4 формы малярии, из которых наиболее тяжёлая – тропическая, распространённая в странах Африки. При тропической малярии без проведения своевременного лечения возможен смертельный исход в очень короткий срок от начала заболевания. Для профилактики малярии в России доступны 3 препарата: антибиотик доксициклин, Лариам (мефлохин), маларон. Первый из них дешёв, и его можно легко купить в аптеке, последний в России не зарегистрирован и официально в аптечных сетях не продаётся. Для профилактики следует принимать по 1 таб./день (доксициклин, маларон), 1 таб./нед. (лариам). Сравнение препаратов:

(<http://botalex.livejournal.com/81539.html> и <http://botalex.livejournal.com/17701.html> , данные по Эквадору http://www.cdc.gov/malaria/travelers/country_table/e.html). Следует иметь в виду, что приём данных лекарств отнюдь не безобиден и может оказаться хуже лечения.

Эффективным лекарством при лечении всех форм малярии является Коартем, но, к сожалению, он не сертифицирован в России, и его можно приобрести только за границей. Существуют индивидуальные тесты, определяющие наличие в крови смертельной формы малярии.

От жёлтой лихорадки разработана вакцина действием на 10 лет. На побережье и в трущобах можно от комаров подцепить лихорадку Денге, которая, при отсутствии лечения, может привести к самой настоящей смерти.

Вышеупомянутые болезни передаются при укусах комаров, поэтому нужно купить в аптеке репелленты с 25-50% DEET (N,N-diethyl-3-methylbenzamide) или 20% picaridin (Bayrepeel).

С комарами дела в окрестностях Кито обстоят лучше, чем в Подмосковье – их очень мало. Малярии выше 1500 метров нет – температура должна быть не ниже 20 градусов выше нуля. Вероятность подхватить жёлтую лихорадку в Эквадоре минимальна – за последние 10 лет было всего 2 случая, для сравнения: в соседней Бразилии, за этот же период, – 750.

Чтобы уберечься от паразитических заболеваний нужно ходить в обуви, особенно в скотогонных местах, не купаться в стоячих водоёмах, где опасен шистосомоз. Как показал печальный опыт нашей группы, существует вероятность подцепить и чесотку, инкубационный период которой до 2-4 недель. Зверски кусается и местная мошка, от которой у среднеполосатого водника нет иммунитета.

Стоит обратить внимание, что в Эквадоре бессрочно изъяты из свободной продажи болеутоляющие, жаропонижающие, отмигрениспасающие... Везите с собой все, что нужно.

График движения на маршруте

Дата	Дни пути	Участок	Способ передвижения	Активно (км)
19.10.13	1	Москва-Амстердам-Кито	самолет	
20.10.13	2	г.Кито- г.Баеза. Осмотр р. Кихос. Ночевка у моста выше участка «Чизхаус»	машина	
21.10.13	3	Стапель, прохождение участка «Чизхаус» от моста до нефтенасосной станции.	сплав	1
22.10.13	4	Осмотр участка от нефтенасосной станции до пор. «Пигли-Вигли». (Паводковый подъем воды). Пешая часть по национальному парку, круговой маршрут.	пешком	8
23.10.13	5	Сплав от 1-го моста на Кихосе до 2-го моста	сплав	5
24.10.13	6	Сплав от 2-го моста до Борха, от Борха до моста через Рио Сардинас Гранде и до моста в середине каньона «Чако» (Puente Fucundo)	Сплав	9,5
			Сплав	5
			сплав	7
25.10.13	7	Сплав от моста в середине каньона «Чако» до устья р. Ойякачи (моста ниже Эль Чако). Переезд в верховья р. Ойякачи до моста. Сплав от моста на Ойякачи до устья	Сплав	6,5
			Машина	
			Сплав	10
26.10.13	8	Сплав по участку «Чизхаус» р. Кихос от нефтенасосной станции до 1-го моста	Сплав	4
27.10.13	9	Сплав по Кихосу от устья Ойякачи (моста ниже Эль Чако) до моста Бомбон Сплав от моста Бомбон до ГЭС (Рио Саладо). Переезд до водопада. Радиальный выход до водопада	Сплав	5
			Сплав	20
			Машина Пешком	
28.10.13	10	Переезд в Напо. Переезд к началу сплава на р. Олин. Сплав по Олину от Санто-Доминго -де-Олин до впадения в Мисахуали и сплав по Мисахуали до слияния с Напо.	Машина Машина	
			Сплав (с обносом водопада)	25
29.10.13	11	Экскурсия в джунгли на лодке Кольцевой маршрут по национальному парку	Лодка с мотором	
			пешком	6

30.10.13	12	Переезд в Баньос, экскурсии	машина	
31.10.13	13	Переезд на вулкан Котопакси до высоты 4500 Радиальный выход до высоты 4800 От высоты 4500 до озера, вокруг озера и до въезда в национальный парк Переезд в Кито	Машина Пешком Велосипеды машина	5 25
01.11.13	14	Экскурсии по Кито		
02.11.13	15	Кито, вылет в Амстердам с посадкой в Гуаякиле	самолет	
03.11.13	16	Прилет в Амстердам, вылет в Москву	самолет	
04.11.13	17	Прилет в Москву	самолет	

Итого: активными способами передвижения: всего 142 км (98-сплав, 19-пешком, 25-велосипеды).

Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута.

В Кито из Москвы летают самолеты с пересадкой, рейсы выполняют несколько авиакомпаний. Мы воспользовались услугами компании KLM, летающей в Кито через Амстердам и разрешающей провозить бесплатно 2 места багажа весом по 23кг на человека. Правда, существует ограничение по размеру багажа, и наши весла и рамы превышали разрешенный размер. В результате долгой переписки с авиакомпанией нам разрешили провозить наш негабаритный багаж без доплаты – в авиакомпании есть правило, разрешающее провозить весла бесплатно. Нам удалось убедить, что весла бывают разные, и наш негабарит – это именно весла. При перелете проблем с багажом у нас не было.

Эквадор – страна с шикарными дорогами! Найти машину, которая повезет людей, багаж и даже собранные и надутые катамараны не составляет никаких проблем. Мы воспользовались услугами **Хорхе (Jorge Antonio Albuja, jorgeantonio.albuja@gmail.com, jorgeantonio@andinanet.net, тел. 099 949 5491**, он хорошо говорит по-английски). У него небольшая турфирма и несколько микроавтобусов. Стоимость аренды автобуса с водителем – 150 USD в сутки + еда и ночлег для водителя. Хорхе с водителем встретили нас в аэропорту, отвезли в гостиницу. На следующий день микроавтобус отвез нас к месту начала сплава, и был с нами еще один день. Далее мы отпустили водителя, и машинами нас обеспечивал хозяин гостиницы в Баэсе. В Напо любой таксист легко привяжет наверх машины два надутых катамарана и отвезет вас в любую точку – куда пожелаете. Мы платили за 2 машины от 10 до 50 долларов, в зависимости от того, далеко ли было нас везти.

Поездки на автобусе в Эквадоре фантастически дешевы. За 10 долларов можно уехать на расстояние километров 500. Двое участников нашей группы оставались в Эквадоре после похода еще на неделю и путешествовали по стране на автобусах.

Общая характеристика р. Кихос (Quijos)

Верхний Кихос (16,5 км), 2 дня, 46 м/км, 15 куб.м./сек, Vк.с. (международная)

(этот участок группа не проходила).

Заброска: от города Сууија нужно перейти пешком через боковой хребет и спуститься в долину Кихоса. Тропы есть не везде, нужно брать с собой мачете. Ночевать рекомендуется в месте слияния с Rio Tablon.

На этой секции 3-4 участка класса V. По описанию, тропы вдоль реки нет. Рекомендуется разведка, есть один обнос. Секция рекомендуется для сплава на каяках, возможно, и вряд ли подходит для сплава на катамаранах-двойках.

Выброска: у моста через Кихос после слияния с Папальяктой (Papallacta).

«Чизхаус» («Cheesehouse») - от моста ниже слияния с Папальяктой до моста №1.

25 куб.м/сек, 25 м/км, 5 км, бк.с. (Российская).

Крутопадающий участок с техничными порогами, между которыми иногда есть чалки. Самый сложный именной порог называется «Пигли-Вигли» («Piggly-Wiggly»), 6Вк.с., длиной около полкилометра. (Остальные пороги тоже, вероятно, носят названия, но нам они неизвестны). Всю эту секцию возможно просмотреть с левого берега (территория от дороги до реки разгорожена на участки колючей проволокой, спускающейся прямо до воды, это затрудняет осмотр).

От моста №1 до моста №2.

25 куб.м/сек, 23 м/км, 4-5 км, 6Ак.с. (Российская)

Пороги здесь очень похожи по своему характеру на участок «Cheesehouse» - крутой уклон, постоянная необходимость маневра. Пороги следуют один за другим. Порог, достойный внимания на этом участке, называется "Esquina" (угол) и составляет в длину около 1 км.

От моста №2 до Borja.

30 куб.м/сек, 18 м/км, 9,5 км, 5 к.с. (российская)

Река сохраняет свой технический характер до слияния с Rio Cosanga. На всем участке прогоны чередуются с мощными шиверами. Общий характер шивер: сложность нарастает постепенно, на повороте реки – резкое падение, камни, бочки. Линия движения видна сходу. Примерно за километр до слияния с Rio Cosanga мост (№ 3) пересекает реку, и начинаются два самых сложных порога этого участка (5 к.с.) После слияния с Cosanga река упрощается, но есть отдельные участки с мощными бочками и валами. Многочисленные острова и отмели разбивают реку на протоки.

От Borja до моста через Rio Sardinas Grande.

42куб.м/сек, 14м/км, 5 км, 4к.с. (российская)

От Борха до р. Сардинас – шиверы. На полпути – порог «Пика Пьедра» («Pica Piedra»)-4-5 к.с.: длинная заходная шивера с увеличивающейся мощностью, маневр между сливов с обливных камней. Далее – 2,5 км шивер до устья р. Сардинас.

От моста через Rio Sardinas Grande до моста ниже Эль Чако.

50куб.м/сек, 13м/км, 13,2 км, 5 к.с. (российская)

Сначала, километра полтора берега не похожи на каньон, на реке – шиверы, перекаты, как и на участке выше. Русло разделяется на рукава.

Дальше начинается каньон, его называют Каньон Эль Чако (El Chaco Canyon) или ущелье Линарес (Linares Gorje). Мощные пороги водопадного типа, большая вода и невероятные базальтовые ущелья. Через 2 километра порог "Торо". На входе - несколько возможных линий движения через многочисленные валуны и обливняки, далее - большой камень в центре русла, от которого вся струя идет направо.

"Playlandia", "Bamboozel", "Remo Perdido", «Pleasure or Pain» ("удовольствие или боль") и некоторые другие именные пороги заслуживают внимания в этом каньоне (пороги мы не идентифицировали, т.к. их описание отсутствует). Примерно на середине этого участка есть мост (Puente Fucundo), пересекающий впечатляющее ущелье из базальта. Это дополнительное место выброски или заброски для немногим более легкой нижней секции. Характер реки: плес, мощная шивера на повороте.

На левом берегу ниже слияния с Rio Ouyasachi можно легко вылезти на дорогу.

От моста ниже Эль Чако до моста Бомбон

84куб.м/сек, 12м/км, 5 км, 5 к.с. (российская)

Очень мощная вода, большие бочки, которые легко могут положить катамараны. "Curvas Peligrosas" является S-образным порогом с большими котлами в верхней части и огромной двойной бочкой в нижней части. Дальше – еще ряд мощных шиверопорогов. Один из самых последних порогов называется "Chuchaqui", что означает "похмелье" и имеет самый веселый поезд из валов на реке (не идентифицировали). Ущелье с вертикальными стенками. В конце ущелья – мост. Выброска после моста через каньон на Bombon на правом берегу реки на небольшом пляже рядом с указателем уровня воды. Стоит отметить, что датчик доходит до более чем 70 (видимо, максимум), обычно сплавляются на уровне 10-20. (У нас был уровень 15).

Сплав от моста Бомбон до полумили ниже насосной станции Саладо

112куб.м/сек, 6м/км, 20 км, 4-5 к.с. (российская)

Река широкая, линий движения много. Несколько длинных порогов шиверистого типа с мощными валами и бочками. Порог - гребенка из огромных камней, навал на левые скалы, огромная бочка.

Выделяется один очень мощный порог "Gringos Revueltos"(5 к.с.), высокий слив через обливные камни. Мощные бочки.

Ниже - большой участок простых шивер. Насосная станция. Конец сплавного участка – метров за 300-400 до плотины. Река делает левый поворот, дорога уходит далеко от

берега. Нужно зачалиться к левому берегу не доплывая до устья притока Rio Salado. Там прорублена просека (видимо, для выноса рафтов). Нужно нести катамараны по просеке, потом – по галечной отмели, переправляться через приток и выходить на дорогу. В общей сложности – метров 300.

На реке дальше – плотина, она пока не достроена.

Дальше до **водопада Сан-Рафаэль** (San Rafael Falls) (150м высотой) – прогонный участок длиной 13км. Плыть не интересно, но опасно – можно по незнанию влететь в водопад. До водопада есть несколько мест, где можно вылезти на дорогу. Если планировать прохождение этого участка, то разумно заранее разведать точки вылаза. Непосредственно перед водопадом река течет в каньоне. (Этот участок группа не проходила).

Описание сплава по р. Кихос

Группа прошла реку по средней воде. Приводим описание порогов сверху вниз по реке, хотя, по объективным причинам, группа шла секции реки не по порядку – после прохождения группой части участка «Чизхаус» вода на реке поднялась, и было решено сначала раскататься на более простых участках, а потом пройти самый сложный. (см. график движения и Дневник).

Здесь и далее: русские названия порогов (без английских аналогов) – наши. Вероятно, у порогов есть местные названия, но они нам неизвестны. Если наши последователи сумеют выяснить правильные названия порогов – нужно изменить их в лоции.

«Чизхаус» («Cheesehouse») - от моста ниже слияния с Папальяктой до моста №1.

25 куб.м/сек, 25 м/км, 5 км, 6к.с. (Российская).

Начало сплава – 300м выше моста через Кихос, чуть ниже слияния Кихоса с Папальяктой. Перед мостом через реку, хорошая площадка у воды и съезд к ней с дороги. **(Фото 1)**

Шивера (от конца проселочной дороги, идущей вверх по Кихосу до моста), длина-300м. Крутопадающая шивера с множеством камней.

Первые 200м проходил один экипаж, от лагеря (100м выше моста) – все экипажи. Шли сходу, маневрируя между камнями.

Порог «Ключевое место», 6А к.с. Начинается метрах в 100 ниже моста через Кихос, на правом повороте. Большой перепад. Три гряды больших камней перегораживает реку, между ними – узкие проходы в ворота через обливные камни. Струя идет справа налево между обливными камнями еще в одни ворота, далее – огибает обливной камень, уходя к левому берегу; слив с бочками. Линия движения – в ворота, далее – справа налево, нужно удерживать катамаран по струе и проходить выходные бочки, далее – в слив в воротах. Далее, метров через 50 быстротока, - вторая ступень: - бочка посередине реки, далее - обливной клык, большой камень, перегораживающий слева пол реки, перед ним- бочка, справа у скал есть проход по бочкам. За ним продолжается крутопадающая шивера. **(Фото 2 – 8)**

Ставили 3 спасконца. Первыми пошли Андрей Ш. + Леня. Прошли сначала в главные ворота, ушли налево, нырнули в слив и ушли в следующие ворота. Встали на страховку за перегораживающим реку камнем. Потом пошли Алексей + Макс, их

раскрутило. Часть порога прошли кормой, потом выправили кат и зачалились. Встали на страховку в 150 м ниже порога. Потом пошли Митяй + Андрей Я., прошли чисто. Дальше пошли Валера + Антон. Ключевое место порога прошли нормально (кормой), но во второй ступени не ушли вправо от камня, перегораживающего половину реки у левого берега, и кильнулись. Андрей Я. кинул спасконец прямо на перевернутый кат, но спасаемые его не поймали. Первый страхующий катамаран при старте застрял на камнях, и пошел за ними уже вдогонку.

Второй страхующий катамаран, стоявший метров на 150 ниже, вышел к перевернутому кату и запихал его к берегу. Валера был между баллонов, Антон держался за леер снаружи. Антон сильно устал, Валера выглядел бодро. Антон немного полежал на берегу, оклемался от кия, но сказал, что с него, пожалуй, хватит, и сегодня он больше не пойдет. Пятый катамаран проходил участок в составе Леня+Петр, прошли без проблем. (Я болела).

Участок «До насосной станции», 5С к.с. Длина метров 400. Мощная крутопадающая шивера с двумя порогами, выделяющимися из общего фона: слив примерно 2м высотой, за сливом – бочка. Заход в порог простой. Проходили по очереди, страховали с воды. Катамараны тормозило в бочке. (Фото 9 – 10)

Дальше – еще один слив, высотой примерно метр, за ним – продолжается шивера. Прошли без проблем. (Фото 11)

Далее, метров через 100, на берегу – нефтенасосная станция. Можно выйти на дорогу. Оставили катамараны у воды, уехали в отель. Станция охраняется, но нам разрешили пройти по ее территории.

Следующий участок реки мы осматривали по большой воде и решили его идти позднее, когда уровень воды уменьшится. Вернулись на следующее утро – но поняли, что все-таки нам лучше раскататься сначала на более простых участках. Продолжили прохождение через 4 дня. Участок шли четверьмя катамаранами.

Порог «У насосной станции», 6А–6В к.с. Он начинается от того места, где мы спустили катамараны и продолжается метров 300, на которых зачалиться и вылезти на берег невозможно. Начинается разгонной шиверой с большими бочками. Далее, через всю реку, – несколько громадных бочек. Дальше – левый поворот, на нем крутое падение, завал из громадных камней. Струя идет ближе к правому берегу между этими большими камнями. Узкая щель (катамаран по габариту пройдет). Дальше – косая бочка, стоит еще один камень, через который идет струя, и еще одна бочка на выходе слева. В левой части порога – несколько камней, торчащих из воды в шахматном порядке. По большой воде порог был оценен нами как 6В к.с. и желающих проходить его не нашлось – сливы бочки стали настолько мощными, что вероятность кия была практически 100%. (Фото 12 – 18)

Наш катамаран обнесли и поставили ниже порога на страховку. Поставили 3 спасконца с берега. Катамараны прошли справа у скалы, вода показалась очень мощной. Вместо Вязьмина шел Горенбург (Митяй болел). Катамараны частично наносило на большой обливной камень, далее – притапливало в бочках, некоторых прижимало к правой скале на выходе.

Далее – метров 100 слабой шиверы, видны большие камни в русле, сильный перепад. Нужно чалиться перед порогом к левому берегу для просмотра. Проходили по очереди.

Порог «Проблемный», 5С-6А: заход по мелкой шивере, садясь на камни. Правая половина русла завалена большими камнями (это остров), по большой воде открывается правая протока. У левого берега – большой камень. Центральный слив – у левого берега, нужно входить в ворота, образованные двумя камнями. Дальше – сильный перепад, слив полукругом, за сливом – полуобливной камень. **(Фото 19 – 23)**

Шли по правому краю струи, прыгали в слив, попадали на полуобливной камень. Два экипажа разворачивало на камне, они делали телемарк и выходили из порога.

Следующий продолжительный участок (километра 2,5) или сходу двумя тандемами. Первый тандем шел сходу, проходил сложный участок, чалился и по рации сообщал второму тандему, что можно стартовать.

Участок до пор. «Пигли-Вигли» («Piggly-Wiggly»), 6А к.с. Длина 2,5 км.

Представляет собой длинный крутопадающий порог-шиверу. На всем участке чалки затруднены. Крутые перепады, мощные бочки в шахматном порядке, лавировка между камней. Длинная шивера под подвесным мостом. За ней – еще крутое падение, шивера на слабом повороте. Дальше – еще участок с крутым падением и мощными бочками. **(Фото 24-26)** Остров – нужно идти правой протокой, в которой неслабый перепад. За островом нужно чалиться к левому берегу. Здесь большой улов; съезд с дороги подходит к реке. Начинается самый сложный порог участка - «Пигли-Вигли».

Порог «Пигли-Вигли» («Piggly-Wiggly»), 6Вк.с. Длина порога – метров 500. Начинается мощным треком под правым берегом. Высокая (метра 3) пологая горка с проносными бочками. Правый берег – базальтовые скалы. В русле – большой камень, справа от него есть проход, но в нем стоит еще один камень. Дальше – еще гряда камней, можно идти по треку. Дальше – россыпь надводных камней и еще одно ключевое место – узкий проход с сильным навалом на левый камень в воротах. (Можно попытаться до этого места уйти вправо, но с левого берега не видно, что там, у правого берега. Судя по всему, чистого прохода нет.) Вся вода собирается в большой трек, который заканчивается еще одной громадной бочкой. На реке – остров, просмотреть финальную часть порога можно только перейдя на него через левую протоку. **(Фото 27 – 38)**

Ставили страховку в конце порога. Леня с Андреем прошли на разных катах 2 раза. На заходе или справа, их выносило на плоский камень, крутились на нем, далее шли по струе. Первый раз уходили вправо, шли вдоль правого берега, застревая на камнях. Второй раз пошли левым вариантом, в проблемных воротах их нанесло на левый камень, чуть не кильнуло (баллон был в воздухе), дальше прошли выходную горку лагом и кормой. Следующими шли Андрей Я. и Митяй, прошли левым вариантом, ключевое место прошли без проблем, зайдя чуть правее, но в середине горки их нанесло на камень слева, повисели на нем, их развернуло, и конец порога они прошли кормой.

Остальные экипажи порог не пошли.

Участок до моста №1, 6А к.с. Длина около километра. Очень мощные пороги. Этот участок шли 3 экипажа, прошли сходу (спустить катамаран, обнеся «Пигли-Вигли» достаточно сложно, поэтому четвертому экипажу пришлось загрузить катамаран на машину и обвезти его до моста). Мощная вода, много камней, между которыми нужна лавировка, чалки проблематичны.

Чалиться нужно перед мостом №1 к левому берегу, отсюда можно вылезти на дорогу.

От моста №1 до моста №2.

25 куб.м/сек, 23 м/км, 4-5 км, 6Ак.с. (Российская)

Спустили катамараны на воду у моста №1. (*Участок проходили все экипажи*). Для этого пришлось переносить суда на вытянутых руках через забор из колючей проволоки – таких заборов полно вдоль реки, местные жители отгораживают или свои участки.

Порог «Мост №1», 5С. Начинается заходной шиверой на плавном левом повороте перед мостом. Под мостом идет прямой участок, в русле разбросаны большие надводные глыбы. Сливы и бочки. На выходе из порога река делает правый поворот. **(Фото 39 – 41)**

Проходили ближе к левому берегу, смещались в центр, потом – влево, потом - опять в центр. Прошли без проблем, но вода гораздо мощнее, чем казалось с берега.

Далее – фоновый сплав по участку с большим уклоном. **(Фото 42)** Есть несколько выделяющихся из общего фона мест – увеличивающийся уклон, большие камни с большими бочками.

Шли сходу.

Выделяющиеся из общего фона препятствия после порога «Мост №1»:

Два порога, представляющие собой крутые горки на поворотах реки **(5С-6А к.с.)**.

Перепад в первом пороге метров 5, длина – метров 50. *Шли сходу.*

Перед второй из горок (порог на правом повороте) был небольшой подпор. Пока не подплывешь – не видно линии движения. Большое падение – метров 7-8, длина порога – метров 50. Горка состояла из больших камней, залитых водой, образующих мощные бочки и сливы. У правого берега более крутое падение, у левого – поменьше. Правая часть заканчивается большим обливником, за ним – улово. **(Фото 43)** *Два ката прошли справа, остальные – слева. В конце порога – большой камень, на который несет (мы с Петром долбанулись об него рамой). Фотографировали, страховали с воды за порогом. 4 ката прошли сходу, один кат зачалился перед порогом и просмотрел.*

Дальше – **порог «Чемодан», 5С.** Большой камень в русле. Заход в порог на правом повороте. Вода наваливается на камень на правом берегу. Сам «Чемодан» четыре экипажа обходили справа, один – слева. На выходе из порога ряд мощных бочек. На дороге над «Чемоданом» - полицейский пост, там проверяют документы. Метрах в 15 от воды по правому берегу проходит труба. **(Фото 44-46)** *Шли сходу, фотографировали.*

После порога зачалились на левом берегу и устроили перекус.

Далее **порог (5В):** большая скала у правого берега, на нее навал, крутая горка. Проход ближе к правому берегу. *Наблюдали, как порог проходила стайка каякеров. Сами порог прошли без проблем.*

Далее - **порог (5С)** на левом повороте с хорошим падением. На заходе – крутая горка с падением 2-3м, хаос камней и бочек. Левый берег – подмытый, каменистый, с него свисают лианы, над водой нависают деревья. Под левый берег, в прижим с карманом, уходит вся вода. Справа русло реки забито камнями средних размеров. На выходе – мощная шивера (примерно 100м) с большим камнем.

Страховали. 4 ката прошли под левым берегом, угребаясь от прижима. Один кат ухитрился найти проходы в саду камней у правого берега.

Порог «Угол» («Esquina»), 6А к.с. Длина около 1 км. Расположен на повороте реки на 45 градусов. Перед порогом - заходная шивера.

Река уходит влево от дороги (и от трубы, идущей по берегу). Мощная шивера, резкий правый поворот. Справа вода падает с большого камня. Слив примерно 3,5м. Основная

горка – ближе к левому берегу. Это крутопадающий желоб, несколько ступеней – сливы с больших обливных камней образуют водопадные сливы с бочками. Все это – крутая горка. **(Фото 47-49)** На выходе – большие бочки, идет выходная шивера с хаотично набросанными камнями, длиной примерно километр, которая тянется до второго моста. Ярко выраженной струи нет.

Перед мостом – крутая горка. Чалиться нужно в маленькое улово перед мостом, там хороший выход на дорогу. За мостом - улов на 2-3 катамарана, но выход проблематичен (вытаскивали катамараны на веревках). *Катамараны оставили во дворе домика, находящегося поблизости.*

От моста №2 до Borja.

30куб.м/сек, 18м/км, 9,5 км, 5 к.с. (российская) (Участок проходили все экипажи).

Спускаться к реке лучше с левого берега перед мостом. Сразу за мостом - улово на несколько катамаранов.

Порог «Мост №2», 5В к.с.. Порог начинается под мостом. Большая надводная плита лежит в центре русла. Основная струя идет слева. Далее – лавировка между обливными камнями, уход от двух крупных надводных камней левого берега. Река делает плавный правый поворот, улова у левого и правого берегов. **(Фото 50 – 51)** *Шли походной колонной, предварительно посмотрев. Страховали с воды.*

Далее: прогоны чередуются с мощными шиверами. Общий характер шивер: сложность нарастает постепенно, на повороте реки – резкое падение, камни, бочки. Линия движения видна сходу. **(Фото 52)** *Участок шли походной колонной, местами фотографировали.*

Примерно за километр до слияния с Rio Cosanga мост (№ 3) пересекает реку, и начинаются два самых сложных порога этого участка (5 к.с.) (на одном из них фотографировали). Первый порог длинный, второй – покороче. Это те же шиверы, только более мощные. Уклон возрастает. Во второй части порога – проход через гряду камней. **(Фото 53 -54)** *Проходили сходу, страховали с воды.*

До слияния с Косангой шли 2,5 часа. На стрелке – большая отмель. На левом берегу Косанги хорошее место для стоянки. **(Фото 55)** Расход Косанги – примерно 1/3 от расхода Кихоса.

Через полкилометра от слияния с Косангой – водомерный пост на левом берегу. Странная ступенчатая конструкция на берегу, на которую нанесены деления. Большая бочка.

От устья Косанги до моста на Борха характер реки изменился, река слегка упростилась. Шиверы, перекаты. Мощная вода, крутопадающие горки, мощные валы. **(Фото 56)** *Все шли сходу.*

Доплыли до Борха. Здесь мост через Кихос.

От Borja до моста через Rio Sardinias Grande.

42куб.м/сек, 14м/км, 5 км, 4к.с. (российская) (Участок проходили все экипажи).

От Борха до р. Сардинас – шиверы.

На полпути – **порог «Пика Пьедра» («Pica Piedra») 4-5 к.с.:** длинная заходная шивера, мощность ее увеличивается. Плавный поворот направо, выход по центру струи, маневрируя между сливов с обливных камней. **(Фото 57)** *Шли сходу походной колонной.*

Два моста – старый и новый. Водомерный пост. Уровень=9. Видимо, это не слишком высокий уровень воды.

Далее – 2,5 км шивер до устья р. Сардинас. Здесь делали перекус.

От моста через Rio Sardinas Grande до моста ниже Эль Чако.

50куб.м/сек, 13м/км, 13,2 км, 5 к.с. (русская) (Участок проходили все экипажи).

Первые километра полтора берега не похожи на каньон, на реке – шиверы, перекуты, как и на участке выше. Русло разделяется на рукава.

Далее река начинает постепенно сужаться. Вход в каньон Эль Чако (El Chaco Canyon) не очевиден – берега заросли джунглями.

Через 2 километра от моста начинается **порог «Торо» («Торо»), 5С к.с.** Начинается плавной разгонной шиверой. На входе - несколько возможных линий движения через многочисленные валуны и обливняки. На правом повороте стоит огромный камень (4-5м), от которого вся струя идет направо. **(Фото 58-59)**

После порога – скала у правого берега, крупногалечная отмель, небольшой поворот направо. *Чалились, фотографировали. Прошли без проблем.*

На длинном правом повороте с разгонной шиверой начинается порог. **(Фото 60)** Две гряды камней с бочками и сливами. Основная линия прохождения в нашу воду – справа вдоль каменной отмели. В конце отмели – хорошая чалка справа. Далее – спокойный участок метров 150. *Шли сходу.*

За ним – длинная (метров 300) несложная шивера, начинается правый поворот реки. Здесь нужно чалиться для просмотра самого сложного порога участка.

Порог «Сложный», 5Ск.с. *(Это самый сложный порог участка. Возможно, этот порог и есть «Торо», но из-за отсутствия описания мы ни в чем не уверены).* После плавного правого поворота мощность шиверы усиливается. Общая линия движения – по центру струи, обходя мощные бочки за обливниками. На выходе – мощный воронкообразный слив в левой части реки, метра 2 высотой. В правой части – короткий трек, на который можно попасть, он заканчивается мощной проносной бочкой с валом. К вертикальной скале правого берега – слабый прижим. **(Фото 61-62)** Слева – большой улов. *Проходили сходу, первый экипаж страховал последующие. Катамараны сильно тормозило в бочке после слива. Фотографировали.*

Далее – длинная шивера на прямом участке с хаотично разбросанными камнями и бочками. Неудачный заход в одну из бочек привел к килу экипажа Антона с Валерой. Оба они выбрались на перевернутый катамаран, зачалились самостоятельно выше страховавших их катамаранов.

Далее – два мощных коротких порога с большими валами, 5А к.с.. Катамараны тормозило в бочках. *Проходили сходу.*

Большой камень у правого берега. Чалились за ним, три экипажа зачалились на левый берег, два – на правый. Проходили порог перед мостом:

Порог перед мостом Puente Fucundo, 5А к.с. : большие бочки у правого берега и в центре, большой камень у правого берега. Три катамарана заходили слева, обходили бочку у правого берега, проходили между бочками в центре. Два катамарана проходили у правого берега, камень у правого берега обходили слева, затем уходя от бочек направо. **(Фото 63-65)**

Катамараны оставили на заросшей травой полке перед мостом, вылезли на дорогу.

Далее начинается более простая часть каньона. Характер реки: плес, мощная шивера на повороте.

Под мостом - сужение русла в базальтовых стенках, затем русло немного расширяется. Продолжается каньон. Сначала - спокойная вода. Каменистый остров. В протоках – большое падение, обливные камни. *2 ката прошли левой протокой, 3 – правой.*

Хороший порожек на повороте с прижимом к левой скале. Около прижима лежит бульник, от него отбивает вода. *Шли сходу.*

Шивера на повороте. В конце шиверы через реку натянуты тросы – канатная переправа. Дальше – опять слабая шивера.

Длинная шивера с хорошим падением. Каньон постепенно заканчивается, берега понижаются, они уже осыпные конгломератные. По берегам – буйная растительность.

Каньон закончился, на левом берегу видна дорога, домики.

На впадении Ойякачи - очень мощная шивера. На левом берегу ниже устья Rio Ouyasachi можно легко вылезти на дорогу.

От моста ниже Эль Чако до моста Бомбон

84куб.м/сек, 12м/км, 5 км, 5 к.с. (российская) (*Участок проходили все экипажи*).

Несколько мощных шивер. Под подвесным мостиком у левого берега – большая бочка. Справа – проход попроще. *Митяй+Андрей Я. влетели в бочку и кильнулись. (за бочкой примерно 300м спокойной воды). Вылезли на перевернутый кат. Мы с Петром и Леня с Андреем Ш. подталкивали их кат к берегу. Вылезли на правый берег.*

Порог «Curvas Peligrosas» 5С-6Ак.с. - S-образный порог с большими котлами в верхней части и огромной двойной бочкой в нижней части. Большой перепад, очень мощные бочки. Нужно угребаться к выпуклому берегу, у стенок – мощные бочки, туда не надо попадать. *Проходили сходу, делали телемарки. Все прошли нормально.*

Дальше – еще ряд мощных шиверо-порогов (**5А-5В к.с.**). Один из самых последних порогов называется "Chuchaqui", что означает "похмелье" и имеет самый веселый поезд из валов на реке (его мы не идентифицировали). Ущелье с вертикальными стенками. **(Фото 66)** Очень мощная вода, большие бочки, которые легко могут положить катамараны. В конце ущелья – мост Бомбон с водомерным постом. (Уровень – 15, обычно - 10-20). **(Фото 67)** Хорошая песчано-галечная отмель с правого берега. Трос через реку.

Выброска после моста через каньон на Bombon на правом берегу реки на небольшом пляже рядом с указателем уровня воды. Стоит отметить, что датчик доходит до более чем 70 (видимо, максимум), обычно сплавляются на уровне 10-20. (У нас был уровень 15).

От моста Бомбон до полумили ниже насосной станции Саладо

112куб.м/сек, 6м/км, 20 км, 4-5 к.с. (российская) (*Участок проходили все экипажи*).

Ниже моста - несколько длинных порогов шиверистого типа с мощными валами и бочками (**4С-5А к.с.**).

Река широкая, линий движения много.

Порог, 5Вк.с. Гребенка из огромных камней. Плавный левый поворот, в левой протоке – навал на левые скалы, огромная бочка. *Обходили ее справа.*

Порог "Gringos Revueltos"(5С к.с.), Очень мощный порог. Высокий слив через обливные камни. Мощные бочки. *Жались к правому берегу. Валерин кат сильно замесило в бочке, но не положило. Остальные прошли без проблем.*

Проплыли большой кусок простых шивер. На правом берегу на повороте реки видна дорога. Видимо, она уходит в долину притока.

Далее - несколько шивер попроще.

На левом повороте что-то типа селевого выноса, много камней. *Зачаились пообедать. Собираем разные интересные камни. (Фото 68)*

Устье правого притока. Широкая долина. На реке – простые прогонные участки. Насосная станция. Конец сплавного участка – метров за 300-400 до плотины. Река делает левый поворот, дорога уходит далеко от берега. Нужно зачалиться к левому берегу не доплывая до устья притока. Там прорублена просека (видимо, для выноса рафтов). Нужно нести катамараны по просеке, потом – по галечной отмели, переправляться через приток и выходить на дорогу. В общей сложности – метров 300.

На реке дальше – плотина, она пока не достроена. Километров через 12 - водопад «Сан Рафаэль» («San Rafael») (около 150м высотой). **(Фото 69)**

Общая характеристика р. Ойякачи

24куб.м/сек, 24,5м/км, 10км, 6 к.с.(русская)

Начало сплава: от пешеходного моста в 10 км выше устья.

Расход в реке – примерно 20-25 кубометров в секунду.

На всем протяжении сплава река течет в каньоне, дорога проходит далеко; по словам местных жителей, из каньона до устья вылезти невозможно. Однако мы видели людей у реки в каньоне. Видимо, при большом желании и без катамаранов на дорогу все-таки можно попасть.

Река представляет собой крутопадающую шиверу-порог, практически непрерывную. В русле разбросаны крупные полубливные и торчащие из воды камни. Чалки есть далеко не везде.

Почти все пороги имеют одинаковую структуру: шивера, поворот реки, камни и крутая горка. Обливники, бочки.

Выделяются пороги нижнего участка Ойякачи. Они очень мощные и с большими перепадами. Категорию сложности участка по нашей воде оценили как 6А.

Описание сплава по р. Ойякачи

Группа прошла реку по средней воде. Сплав занял 3,5 часа. Шли четверьмя экипажами - двумя тандемами. Первый тандем шел почти всегда сходу, чалился, по рации сообщал второму тандему, что можно идти и описывал оптимальную линию движения. Проходил второй тандем. Первые два экипажа снимали и страховали.

Останавливались отдыхать только на обед. Несколько порогов просматривали. Идти быстрее вряд ли возможно.

Разделить пройденный нами участок Ойякачи на отдельные пороги довольно сложно. Весь этот участок мы оценили как 6А к.с.

Порог «Начальный». Начинается в 100 м выше пешеходного моста. **(Фото 70)**

Крупные полубливные и торчащие из воды камни разбросаны в русле на повороте. Слив высотой метра два в воротах из больших камней. Прижим к скале. Узкие проходы, большой уклон. **(Фото 71 – 73)**

Порог проходил один экипаж. Фото и видеосъемку производили с моста, страховали катамараном с воды. Леня с Андрюшей Ш. зашли по центру, свалились с камне в высокий слив, сдвинулись влево, ушли от левого прижима.

Остальные три катамарана начали сплав от моста. Ниже моста через реку натянут трос.

Порог: длинная заходная шивера, на выходе – горка, обливные камни, бочки. **(Фото 74- 76)** *Шли сходу. Уклон впечатляет.*

Участок шиверо-порогов. Препятствия, аналогичные вышеописанному препятствию. Очень крутое падение, бочки, нужен постоянный маневр. Это все - практически непрерывный порог. **(Фото 77 – 86)** *Шли от чалки до чалки – чалились там, где было возможно.*

Порог «Скала». Начинается шиверой, за ней – горка, которая заперта по центру скалой. Нужно пройти впритирку к скале, чтобы уйти от обливного камня и попасть в правые ворота. **(Фото 87 – 89)** *Все так и прошли (можно было пройти и слева, но это стало видно только после того, как прошли порог).*

Далее – опять сплошная шивера-порог. (Фото 90– 92)

Прошли по GPS примерно 4 км. Остановились на перекус. По берегу ходят местные жители.

Участок шиверо-порогов. В принципе, почти все пороги имеют одинаковую структуру: шивера, поворот реки, камни и крутая горка. Обливники, бочки. **(Фото 93- 95)**

Порог «Глыбы». Начинается за островом на правом повороте. Сразу после слияния проток – камень, торчащий из воды, который нужно обходить слева. Бочка. Метров через 20 - три большие глыбы, стоящие в ряд: одна практически на левом берегу, две - в русле. Немного ниже правой глыбы – еще одна глыба, четвертая, ближе к правому берегу. Проходы узкие. Высота сливов между глыбами – метра полтора. **(Фото 95-100)**

Шли правой протокой мимо острова, уходили от камня к левому берегу. Проходили ключевое место: три экипажа прошли в центральный проход между глыбами, один экипаж - в правый, совершая маневр и уходя от четвертой глыбы (у правого берега).

Выделяются пороги нижнего участка Ойякачи. Они очень мощные и с большими перепадами (6А к.с. Российская).

Порог «Лабиринт» Расположен на правом повороте. Длина – метров 200. Множество громадных камней в русле, извилистые проходы между ними. Во второй половине порога концентрация камней становится заметно выше. Крутой перепад. Узкие проходы между камнями. На выходе нужно совершать постоянный маневр между большими камнями, проходя по бочкам. *Порог просматривали. Прохождение снимали на фото и видео. Проходили, постоянно лавируя между камнями, уходя с центра струи направо, затем - налево и опять – направо и налево. (Фото 101-105)*

Порог перед подвесным мостом: Через 100м после порога «Лабиринт». Начинается метров за 100 до подвесного моста. Просмотр – по левому берегу. Начинается шиверой, затем – большие камни в русле с узкими проходами между ними. Под мостом – большая бочка. Далее река сужается, левый берег – большой уступ, отжимающий поток вправо. Проход сначала слева между камнями, обходя очень мощные бочки, затем – справа, по узкому проходу, впритирку к берегу. **(Фото 106-110)** *Порог просматривали. Прохождение снимали на фото и видео. Проходили тандемами, на*

заходе лавируя между камнями, затем - уходя вправо в узкий проход у берега. В бочке под мостом катамараны тормозило.

Затем, на участке между мостами, – еще несколько препятствий, немного попроще. **(Фото 111-112)**

Порог перед автомобильным мостом: большой перепад, две ступеньки высотой метра полтора-два, образованные булыжниками. Мощные бочки. *Проходили, ныряя в бочки.* На выходе большой обливник, слева от него – узкий проход. *Обходили слева (можно было и справа).* Справа за порогом громадное улово. **(Фото 113-117)**

Мощная шивера при впадении в Кихос. Шли ближе к левому берегу. Три экипажа попали в центральную бочку (не кильнулились), мы с Петром обошли впритирку к левому берегу.

Река очень понравилась. Начали сплав в 12-20, закончили в 16-00.

Общая характеристика р. Олин (Hollin) и Мисахуали (Misahualli)

Олин (Hollin_ - приятная река средней мощности в джунглях с интересными порогами класса III–IV (междунар.). Сплав с верховьев р. Олин занимает 2 дня. Группа прошла нижний Олин от Санто Доминго де Олин (Santo Domingo De Hollin) до впадения в Мисахуали и нижний каньон Мисахуали.

Река Олин течет в живописнейшем каньоне, на реке - шиверы, 4 к.с. (Российская).

Мисахуали – река с большим расходом (средний расход – 140 куб.м./сек, уклон 6 м/км). Нижняя Мисахуали прорезает самые труднопроходимые и удаленные джунгли. Бурная птичья жизнь, водопады, падающие в реку со стенок каньона и напряженный сплав. Пороги, большие и мощные, с названиями вроде "Sapo Submarino", "Chicas al Reves", "Bivouacsky, а также "Land of the Giants (Земля гигантов)". Сразу после "BFR Sur" («Big "Friendly" Rock, South» (Большой "Дружелюбный" Камень с юга)), есть водопад VI класса (междунар.), который, как правило, обносится по правому берегу, хотя иногда и проходится. (В лоции мы не приводим местные названия порогов, т.к. описания их у нас не было, и идентифицировать их, кроме одного, мы не могли). Обнос водопада тяжелый, нужно на веревках сбрасывать катамараны в водопад, людей спускать на веревках по отвесной скале 5м высотой.

Хотя каньон удаленный, а река мощная, пороги не слишком техничные (5 к.с. Российская). Уровень воды в Мисахуали может резко колебаться. Вода обычно падает так быстро, как она поднимается, но, при подъеме воды, есть шанс заночевать в джунглях.

Плыть нужно до города Пуэрто Misahualli. Там, в месте слияния Мисахуали и Напо (Napo), есть городской пляж, куда легко может подъехать машина.

Описание сплава по р. Олин и Мисахуали

Стартовали в 13 часов. *Шли четверьмя экипажами, походной колонной, линия движения видна с воды. С нами шел местный каякер, который обещал нам показать чалку перед водопадом (иначе нам пришлось бы осматривать все препятствия, т.к. описания реки не существует), а также показать, как этот водопад нужно обносить.* На р. Олин препятствия 3-4 к.с. (Российской), каньон Мисахуали с обносом водопада оценивается 5к.с. Российской. Категорию каждого препятствия мы не приводим, т.к.

почти весь каньон пройден нами походной колонной, сходу, а даем его интегральную оценку.

Начало сплава на р. Олин в месте, где заканчивается проселочная дорога, идущая к реке от города Санто Доминго де Олин. **(Фото 118)** Впереди на реке – **шивера**, 2 камня образуют ворота.

Несколько **слабых шивер** прошли сходу. Река течет в каньоне, скалы покрыты мхом, свисают лианы, со скал водопадами стекают ручейки. Вода в реке светло-зеленая и слегка пахнет гнилью. **(Фото 119)**

Дошли до слияния с Мисахуали. Плыдем по коричневой воде со странным запахом.

До порога за подвесным мостиком шли сходу.

Прошли **два мощных порога** на поворотах. Характер порогов одинаков: горка, прижим к скале на повороте. Струя идет вдоль скалы. Бочки. **(Фото 120)**

Порог с большими камнями в русле. От первого камня проходили справа, затем – по языку между мощных бочек. **(Фото 121-122)**

На повороте еще один **несложный порожек**.

Прошли еще **порожек на повороте**, остановились отдохнуть.

Несколько мощных порогов. Один из них – куча больших камней в русле, не видно, куда идти, пока не подойдешь к урезу воды. **(Фото 123)**

Далее - **порог за подвесным мостиком.** *Чалились к левому берегу для осмотра и фотосъемки.* Порог короткий, метров 50. Большие глыбы, слив метра 2- 2,5 высотой, по центру – громадная бочка. Проход - огибая справа первую большую бочку. Там бочка поменьше и есть язык. Дальше - по струе. **(Фото 124 – 127)**

К водопаду подошли в 15 часов. На заходе – небольшая шиверка на повороте. Нужно обогнуть большой камень у правого берега и зачалиться к правому берегу в улов за камнем (Видимо, это "BFR Sur" («Big "Friendly" Rock, South» (Большой "Дружелюбный" Камень с юга))). Дальше начинается водопад.

Водопад, 6С к.с. (Российская): 2 ступени. Общий перепад – метров 7-8. Первая ступень: гребенка из камней чудовищных размеров, между которыми идет несколько струй. Вторая ступень – крутой ровный слив высотой метра 3-4. (Аналог водопада – порог «Оба-на» на Кутсайоки). Теоретически этот водопад проходим на катамаранах, на каяках его ходили. За сливом - гриб около правых скал, струя уходит налево. **(Фото 128-129)**

Метров через 50 - еще один **порог** (6В к.с., российская), слив метра 3 с большими бочками (Видимо, это "Land of the Giants" («Земля гигантов»)). *Порог можно было бы пройти, если бы мы имели запас времени.*

Обнос очень тяжелый, по скалам. В конце обноса нужно спускаться на катамаран по веревкам метров 5 по отвесной скале. Забит крюк, к которому привязывают веревку. *Катамараны проводили в два приема: сначала на спасконце до конца первой ступени (Фото 130), затем – привязывали веревку к шлямбурному крюку и кидали катамараны во второй слив (они зависали в бочке). Людей спускали на веревках по отвесной скале. На обнос первого ката потратили почти час. Следующие каты - быстрее.*

Далее чалились перед "Land of the Giants" и обносили его по скалам, спуская катамараны на веревках, но этот обнос уже попроще.

После обноса – каньон в отвесных скалах, сильный навал на скалы вправо, нужно от места старта уходить справа налево, угребаясь от навала. Далее - метров 100 спокойной воды в каньоне. В конце его есть чалка к правому берегу. **(Фото 131)** *В результате обнос закончили в 17-45. И тут выяснилось, что один катамаран протерся об скалу на «грибе» после водопада. Протерся и наплыв, и основной отсек. Баллоны выглядывали*

*из дыр, но, к счастью, не порвались. Замотали кат скотчем и веревками. (Фото 132)
Быстро темнело – солнце здесь садится в 6 вечера и наступает темень.*

По сумеркам прошли **4 порога** (4-5к.с., Российская), дальше – только несложные шиверы, но было несколько мощных бочек, обойти которые при наличии видимости не составило бы труда. *Шли плотной группой, по звуку, за каякером, которого сложившаяся ситуация ничуть не смущала.*

Дошли до места окончания сплава уже около 19-30.

Особенности снаряжения

- Продукты на 8 дней везли с собой (колбасу для перекусов - на все дни), но часть не съели, т.к. оказалось, что дешево и вкусно питаться в ресторанах.
- Рамы для катамаранов везли с собой.
- Сплавлялись без вещей, на катамаран с собой брали аптечку, ремнабор, перекус.
- На сплаве постоянно использовались рации для координации действия группы.
- На маршруте почти везде есть мобильная связь. При ее отсутствии для звонков планировали использовать спутниковый телефон «IsatPhone Pro», но необходимости в этом не возникло.
- У нас было с собой все необходимое снаряжение для того, чтобы жить в палатках, но лагерь мы ставили только 1 раз, все остальное время жили в гостиницах (на сплаве - предназначенных для каякеров).

Стоимость похода

Приведем основные статьи расходов на основную часть похода:

Авиабилеты на человека - **52 226руб** (багаж по 46 кг на человека провозили бесплатно).

Стоимость гостиницы на 1 чел/день примерно 10-12 USD. (В Кито- 20-23 USD)

Стоимость ужина- 10-15 USD на человека.

Машина с водителем – 150USD/день (арендовали на 2 дня, потом нанимали машины по мере необходимости, выходило сильно дешевле).

Аренда спутникового телефона: 19 дн. x \$4=\$76 + залог \$1000.

Итого истрачено: Машина + еда + гостиницы + экскурсии– по **700USD** на человека на весь поход.

Техническое обеспечение группы

Фотоаппарат: Canon Power Shot G7

Фотоаппарат FUJIFILM FinePix HS25EXR

Видеокамера SONY HDR-GW66E с боксом.

Рации Yaesu VX-6R, Yaesu VX8-R (6 штук)

GPS Garmin Legend

Спутниковый телефон «IsatPhone Pro.» (Инмарсат) (<http://satphone-shop.ru/gr7000.html>)

Выводы и рекомендации

Наша группа в составе 10 человек на 5-и двухместных катамаранах успешно прошла маршрут 6 к.с. в Эквадоре. Нами были пройдены в режиме первопрохождения малоизвестные в России реки: Кихос, ее приток Ойякачи, участок реки Олин и нижняя Мисахуали. Эти реки часто посещаются иностранными каякерами, но сколько-нибудь внятных описаний не существует.

На р. Кихос был пройден самый сложный участок - «Чизхаус», несомненно, относящийся к 6 к.с. по Российской классификации. К 6 к.с также относятся участок на Кихосе от 1-го до 2-го моста и приток Кихоса – Ойякачи. Эти секции с расходом порядка 20-25 куб.м/сек, с большим уклоном (25 м/км), множеством камней, непрерывными препятствиями. Нижний Кихос – это уже мощная река с большими бочками и валами, препятствия 5 к.с.. Нижняя Мисахуали – секция, по своему характеру похожая на нижний Кихос, но включающая один тяжелый обнос водопада. Все реки текут в каньонах, заросших джунглями, вылезти на дорогу можно в считанных местах.

У нашей группы была достаточно высокая квалификация, чтобы пройти маршрут в довольно быстром темпе. Участки, включая 6А к.с, шли сходу, походной колонной или двумя тандемами (или два + три катамарана). Тем не менее, все аварийные ситуации на маршруте (3 кия) нам удалось оперативно ликвидировать, сработала страховка, да и сами перевернувшиеся экипажи вполне адекватно занимались своим спасением.

Эквадор – страна, ориентированная на туризм. Здесь очень чисто, множество национальных парков, прекрасные дороги, и нет проблем добраться до любой точки маршрута, куда может пройти машина. Мы планировали пройти реку с наиболее длинным интересным участком – Кихос, ее приток Ойякачи а затем, если останется время, переехать в ближайшую долину и пройти еще одну или две интересных секции. К сожалению, в р.Хондачи оказалось недостаточно воды для сплава (нам сказали, что нужно приезжать недели на 2 позднее), но нам удалось пройти часть Олина и нижнюю Мисахуали.

Планируя наш маршрут, мы руководствовались маловнятными описаниями из книги «The kayaker's guide Ecuador», в которой, однако, была достоверная информация о расходе, уклоне и местах вылаза от рек на дорогу. Так как нам было заранее непонятно, сможем ли мы проходить секции рек от вылаза до вылаза, мы везли с собой все снаряжение для того, чтобы можно было ставить лагерь и ночевать в палатках. Но нам настоятельно не советовали ночевать в джунглях – не стоит рисковать быть покусанными многочисленными насекомыми, среди которых могут встречаться малярийные комары, а также множество других экзотических тварей, мечтающих отложить личинки под кожу.

На месте выяснилось, что гораздо удобнее жить в недорогих каякерских гостиницах - в Баэсе хозяин гостиницы обеспечивал нас машинами, на которых нас увозили к началу сплава и привозили с конечной точки, а также возили наши катамараны, если мы не оставляли их на реке. В Напо катамараны легко соглашаются возить на такси.

В долине Кихоса климат достаточно прохладный, дневная температура, по нашим ощущениям, не поднималась выше 25 градусов, кусающихся насекомых было не так много. По берегам встречаются расчищенные от джунглей поля. При желании в каньонах можно было найти места для ночевки.

В долине Напо (Олин и Мисахуали принадлежат бассейну Напо) гораздо более жарко и душно, на реке – множество кусающихся насекомых, вода пахнет гнилью. Это уже настоящие джунгли.

Рекомендации по планированию и прохождению маршрута:

- Можно планировать маршрут с переездами между реками – в Эквадоре нет проблем найти транспорт для переезда, даже с надутыми катамаранами.

- Сплав нужно начинать как можно раньше, чтобы иметь запас времени на непредвиденные обстоятельства. Рассвет в 6 утра, закат - в 6 вечера. Нужно завершать сплав не позднее 4 часов дня. Планируя прохождение нижней Мисахуали, не стоит доверять описанию обноса в книжке и рассказам местных каякеров, обнос водопада не делается за час. Нужно иметь значительный запас времени, чтобы успеть до темноты закончить маршрут.

- В Эквадоре часто идут дожди, вода в реках быстро поднимается. Не советуем проходить реки по паводковому уровню, лучше дождаться спада воды. Ждать нужно будет недолго - вода падает так же быстро, как и поднимается.

- Рекомендуем не искушать судьбу и жить в гостиницах. При этом риск быть укушенными и подхватить какую-нибудь болезнь, переносимую насекомыми, сводится к минимуму. (Следует помнить, что у местных жителей выработан иммунитет к укусам насекомых, а у нас его нет. У одного из участников после похода обнаружилась чесотка, у нескольких – сильная аллергия на укусы эквадорских насекомых, которая на момент написания отчета - конец декабря - еще не прошла). В долине Кихоса мошки и комаров практически не видно а в долине Напо их довольно много, но насекомые мелкие, и обнаруживаешь их присутствие уже будучи изрядно укушенным. Следует пользоваться репеллентами. Не следует ходить с голыми ногами и босиком. Все местные жители ходят по джунглям в резиновых сапогах. По словам местных жителей, малярии нет ни в долине Кихоса, ни в долине Напо, однако гарантировать это никто не может.

- Рекомендуем запланировать несколько дней на экскурсии. Нам очень понравились экскурсии в джунгли и на вулкан, с которого мы съехали на велосипедах.

- Если есть желание готовить самостоятельно, то почти все необходимые продукты можно купить на месте. Для приготовления гарниров продаются рис, макароны, картофель. Гречки купить невозможно. Сухое мясо и колбасу лучше везти из Москвы. На завтрак в гостиницах обычно подают омлет или булочку с джемом или колбасой. (Поэтому мы часто готовили завтрак сами). Поужинать в ресторане можно вкусно и недорого. Блюда эквадорской кухни выше всяких похвал. Мясо, рыба, курица, морепродукты есть практически в каждом ресторане. При желании можно поесть жареную морскую свинку (куй). В Эквадоре продают неплохое пиво и крепкие напитки - ром, текилу, писку (местная водка) и др.

- При необходимости медицинскую помощь могут оказать в больницах в любом населенном пункте. Каждому участнику похода нужно иметь страховку. Все участники нашей группы (кроме одного, по медицинским показаниям) сделали прививки от желтой лихорадки. Кроме того, мы заранее позаботились о наличии в группе теста на малярию и таблеток «Коратем», которыми можно вылечить малярию. В России эти таблетки не продают. Несколько человек принимали профилактические таблетки от малярии.

Литература

При подготовке к походу мы использовали следующие материалы:

Книга «Kayaker's Guide To Ecuador»

<http://golovkin.lib.ru/index.htm>

<http://www.smallworldadventures.com/>

<http://www.ukriversguidebook.co.uk/reports/latin-america/slimes-guide-to-paddling-in-ecuador>

<http://www.youtube.com/watch?v=ivO0QdZqyl4>

<http://ecxtour.com/ecuador.htm>

<http://www.ecxtour.com/maps/oyacachi.htm#mp>

Точки GPS

ID	Coordinate	Alt(m)	Comment
220	S00.374195 W078.077100	2722.8	Мост через Папальякту
221	S00.427034 W077.987354	2283.0	Съезд к Папальякте (осматривали)
222	S00.451690 W077.944920	2087.1	порог Пигли-Вигли , р. Кихос
223	S00.456971 W077.933344	1947.5	Мост №1, р. Кихос
224	S00.459789 W077.897118	1855.7	Мост №2, р. Кихос
225	S00.462995 W077.894106	1956.2	Наш отель в Базе
226	S00.437532 W077.965811	2047.2	Стоянка с 20 на 21 октября (начало сплава)
227	S00.435144 W077.964037	2023.2	
228	S00.435165 W077.964012	2023.4	
229 2DAY	S00.442191 W077.960545	1997.5	
BAEZA	S00.462961 W077.891029		
BANOS	S01.393994 W078.424743		
BOMBON	S00.296163 W077.759123		
COSANGA	S00.453112 W077.850752		
EL CHACO	S00.340515 W077.807330		
HOLLIN	S00.859801 W077.713787		
JONDACHI	S00.713951 W077.802718		
MISAHUALLI	S01.032715 W077.663417		
MOSTBOMBON	S00.294730 W077.758922	1918.7	
MOSTBORJA	S00.422121 W077.834590	1612.7	
MOSTCHACO	S00.345902 W077.811534	1509.6	
MOSTKOS	S00.449848 W077.859195	1703.8	
PAPALLACTA	S00.371912 W078.139143		
PEREKUS	S00.303571 W077.842157	1595.7	
SAN RAFAEL	S00.111249 W077.593703		
SARDINAS1	S00.381604 W077.816717	1560.8	
TENA	S00.984706 W077.820180		

Дневник похода

19 октября, сб. Наш самолет улетает в 5-30 утра из Шереметьево. Переупаковываем груз: каждый человек может провозить 2 места багажа по 23кг. Наши длинные рамы принимают к перевозке без дополнительной оплаты: нам таки удалось в ходе длинной переписки с авиакомпанией KLM доказать, что все это – весла, которые авиакомпания берется перевозить как габаритный багаж. В общем, все сложилось.

У Андрея Я. болит спина, он старается при малейшей возможности прилечь.

Долетели до Амстердама. При посадке на рейс до Кито у Андрея Ш. отняли спиртное, не запечатанное в пакет из дьюти-фри.

В Кито нам выдали наши вещи, ничего не потеряли. Хорхе, хозяин одной из местных турфирм, с которым были предварительные договоренности о бронировании гостиницы и обеспечения нас машиной, встречал нас в аэропорту. Нас отвезли в гостиницу. После перелета все были в полном отпаде, но все-таки напряглись и пошли искать, где можно купить еду и газ на маршрут. Газ нам показался непомерно дорогим, решили, что для наших мультитопливных горелок купим бензин на месте. Зашли в рыбный ресторан. Севиче из креветок и Писка саура оказались очень неплохими. ☺

20 октября, вс. Утром загрузились в микроавтобус и поехали в Баезу – городок, расположенный на р. Кихос. По дороге заехали в Папальякту на горячие источники. Источников много, мы пошли туда, где стоимость входа - 8 долларов с человека. Несколько бассейнов с водой разной температуры, довольно много народу. Высота над уровнем моря – примерно 3500м. Посидели в источниках. Андрею Я. стало плохо, он потерял сознание. Прибежал врач, измерил ему давление – слишком низкое, от горячей воды. Андрей немного полежал, оклемался. В общем, все обошлось.

Едем по дороге вниз по течению вдоль р.Папальякты – притока Кихоса. Смотрим на реку. Большой уклон, много камней, мало воды. Андрюша Ш. и Леня - наш ударный экипаж – издают жизнерадостные крики о том, что здесь уже можно сплавляться. Периодически останавливаемся, чтобы посмотреть на реку поближе. Река течет в каньоне. **(Фото 133-134)** Мы с Митяем спускаемся в одном месте до самой воды. Показалось, что все-таки камней многовато для сплава. Кроме того, часть каньона с реки было не видно. Все-таки плыть здесь не стоит.

Доезжаем до слияния Папальякты с Кихосом. Оттуда начинается участок реки, называемый «Cheezhouse» - Чизхаус (сырный домик). Здесь, перед мостом через реку, хорошая площадка у воды и съезд к ней с дороги. У нас есть предварительная договоренность, что мы будем ночевать в гостинице в Баезе, но идея собрать каты у реки кажется очень привлекательной. После долгих раздумий решаем все-таки встать лагерем на поляне и собирать катамараны. Часть народа едет на машине вниз по течению осматривать реку. Доезжаем до сложного именованного порога «Пигли-Вигли». Порог проходим. Доехали до второго моста, вернулись в лагерь. Хороший вечер, поем песни под гитару. С нашим водителем договорились, что он будет нас возить еще завтра. Он уехал ночевать в гостиницу.

21 октября, пн. Встаем рано, с рассветом. Он здесь в 6 утра. (Закат - в 6 вечера. Экватор, однако). К 11 утра катамараны уже практически собраны. Приезжает наша

машина. Андрей и Леня заезжают метров на 200 выше стоянки, начинают сплавляться оттуда. Река – крутопадающая шивера с множеством камней.

Стартуем от лагеря. До моста – шивера. Идем сходу. Это участок «Чизхаус». После моста через Кихос – ключевое место. Большой уклон, большие камни в русле. Ширины проходов хватает для того, чтобы прошла «двойка», но нужен правильный заход и маневр. Расход воды - примерно 15-20 кубов. Большие бочки. Первыми пошли Андрей Ш. + Леня. Прошли сначала в главные ворота, ушли налево и нырнули в следующие ворота. Потом пошли Алексей + Макс, их раскрутило. Часть порога прошли кормой, потом выправили кат и зачалились. Потом пошли Митяй + Андрей Я., прошли чисто. Дальше пошли Валера + Антон. Ключевое место порога прошли нормально (кормой), но уже на выходе из порога не ушли вправо от камня, перегораживающего 2/3 реки у левого берега, и кильнулись. Андрей Я. кинул спасконец прямо на перевернутый кат, но спасаемые его не поймали. Первый страхующий катамаран при старте застрял на камнях, и пошел за ними уже вдогонку.

Второй страхующий катамаран, стоявший метров на 150 ниже, вышел к перевернутому кату и запихал его к берегу. Валера был между баллонов, Антон держался за леер снаружи. Антон сильно устал, Валера выглядел бодро. Антон немного полежал на берегу, оклемался от кия, но сказал, что с него, пожалуй, хватит и сегодня он больше не пойдет.

Побегав по берегу в гидре, я поняла, что перегрелась – болит голова, тошнит и ноги как ватные. А может, еще не акклиматизировалась. Лучше мне в таком состоянии в пороги не лезть. Вместо меня порог с Петром прошел Леня – прошли без проблем. Решили пройти еще метров 300 до насосной станции (на реке - несколько насосных станций, перекачивающих нефть). Оттуда можно выйти на дорогу. Эти 300м с Петром шел Леня, с Валерой – Андрей Ш.

Дальше на реке: слив примерно 2м высотой, заход в него простой. Каты тормозило в бочке. Дальше – еще один слив, высотой примерно метр. Прошли без проблем. На берегу – насосная станция.

Оставили каты у воды, пошли по дороге к приехавшей за нами машине.

Отель, в котором мы хотели останавливаться (каякерский отель) сегодня занят. Ночевали в отеле у въезда в Баззу. Ужинали в ресторане в Баззе.

22 октября, вт. Всю ночь и утро шел дождь. С утра тупим в отеле. Решаем поехать к оставленным нами катом и посмотреть, что происходит с водой на реке. Если уровень приемлемый – пойдем. Вода поднялась примерно на полметра. Приехали к оставленным катом. Смотрим препятствия на реке ниже. Река сильно изменилась. Смотреть на нее страшно. Решаем оставить каты на месте и подождать до завтра. Надеемся, что вода опустится до прежнего уровня. Судя по описаниям, здесь вода поднимается и опускается быстро.

От места, где оставили каты: участок с надводными камнями. Затем – сложный порог: несколько громадных камней с узкими проходами между ними, мощные бочки. По этому уровню воды – очень проблемно. Затем – еще одно препятствие с большими камнями и сильным уклоном. Далее – длинный участок чуть попроще (до подвесного моста). Затем – мощная струя, остров, начинается порог «Пигли-Вигли». При поднявшейся воде желания лезть туда не возникло.

Приехали в каякерскую гостиницу. Нам там очень понравилось. Часть народа села писать пулю, остальные пошли на прогулку в национальный парк. Ходили там часа 3, очень понравилось. Красиво. Прошли километров 8.

23 октября, ср. С утра гидримся, едем на машине к оставленным у воды катам. Вода опустилась до прежнего уровня, но у группы по-прежнему остаются сомнения – участок кажется сложноватым. Решаем вернуться сюда позже, раскатавшись на реке ниже. Грузим каты на багажники машин (нашу машину мы отпустили, машины нам предоставил хозяин гостиницы). Сегодня пройдем участок от моста №1 до моста №2 (нумерация мостов - по книжке с описанием рек Эквадора).

Спускаем каты на воду у моста №1. Для этого пришлось переносить каты на вытянутых руках через забор из колючей проволоки – таких заборов полно вдоль реки, местные жители отгораживают или свои участки.

Стартуем в порог «Мост №1».

Прошли без проблем, но вода гораздо мощнее, чем казалось с берега.

Далее – фоновый сплав по участку с большим уклоном. Есть несколько выделяющихся из общего фона мест – большие камни с большими бочками.

Фоновый сплав: уклон русла чуть поменьше, проходы пошире. Шли сходу. Фотографировали фоновый сплав. На всем участке между порогами – мощные шиверы. Выделяющиеся из общего фона препятствия:

После порога «Мост №1» - два порога – крутые горки на поворотах реки.

Перепад в первом пороге метров 5, длина – метров 50. Шли сходу.

Перед второй из горок (порог на правом повороте) был небольшой подпор. Пока не подплывешь – не видно линии движения. Большое падение – метров 7-8, длина порога – метров 50. Фотографировали. 4 ката прошли сходу, один кат смотрел.

Дальше – порог «Чемодан». Большой камень в русле. Заход в порог на правом повороте. Вода наваливается на камень на правом берегу. Сам «Чемодан» 4 экипажа обходили справа, один – слева. На выходе из порога ряд мощных бочек. Шли сходу, фотографировали. На дороге над «Чемоданом» - полицейский пост, там проверяют документы. Метрах в 15 от воды по правому берегу проходит труба.

После порога зачалились на левом берегу и устроили перекус.

Далее порог: большая скала у правого берега, на нее навал, Крутая горка. Проход ближе к правому берегу. Наблюдали, как порог проходила стайка каякеров. Сами порог прошли без проблем.

Далее - порог на левом повороте с хорошим падением. На заходе – крутая горка с падением 2-3м, хаос камней и бочек. Левый берег – подмытый, каменистый, с него свисают лианы, над водой нависают деревья. Под него, в прижим с карманом, уходит вся вода. Справа русло реки забито камнями средних размеров. На выходе – мощная шивера (примерно 100м) с большим камнем.

Страховали. 4 ката прошли под левым берегом, угребаясь от прижима. Один кат ухитрился найти проходы в саду камней у правого берега.

Дальше – порог «Угол» («Esquina»). Расположен на повороте реки на 45 градусов. Перед порогом - заходная шивера.

Сплав закончили в 13-15. Некоторое время решали, что делать – моя команда хотела идти дальше, следующий участок. Внутренний голос сказал мне, что делать этого не надо. Я настояла на том, чтобы закончить сплав на сегодня. Еще полчаса вытаскивали каты на дорогу. Каты оставили во дворе домика, находящегося поблизости.

Загрузились в машины и поехали в гостиницу – она совсем близко. Когда приехали, выяснилось, что Андрюша Ш. уже неслабо опух (типа, отек Квинке) – у него оказалась аллергия на обсыпку вяленого мяса, которое мы ели на перекус. Эксперимент завхоза с перекусами удался! Пара антигистаминных таблеток помогла. Интересно, что бы мы с

Андрюшей делали, если бы пошли сегодня участок ниже??? Такой препарат у нас, конечно, был в аптечке, но на воду мы его с собой не взяли – кто ж знал... Теперь будем брать.

24 октября, чт. Встали в 6 утра. Идет мелкий дождик. Выезжаем к оставленным катам. Стартовали в 9 утра. Идем участок от моста №2 до Борха (Bořja) (9,5 км).

Под мостом – порог. Спускаться к реке лучше с левого берега перед мостом. Сразу за мостом - улово на несколько катамаранов.

На всем участке прогоны чередуются с мощными шиверами. Общий характер шивер: сложность нарастает постепенно, на повороте реки – резкое падение, камни, бочки. Линия движения видна сходу. Участок шли походной колонной, местами фотографировали.

До слияния с Косангой был подвесной мост, за ним – 2 порога подряд (на одном из них фотографировали). Первый порог длинный, второй – покороче. Это те же шиверы, только более мощные. Уклон возрастает. Во второй части порога – проход через гряду камней.

Дальше - устье Косанги.

До слияния с Косангой шли 2,5 часа. На стрелке – большая отмель. На левом берегу Косанги хорошее место для стоянки. Расход Косанги – примерно 1/3 от расхода Кихоса.

Через полкилометра от слияния с Косангой – водомерный пост на левом берегу. Странная ступенчатая конструкция на берегу, на которую нанесены деления. Большая бочка.

От устья Косанги до моста на Борха характер реки изменился, река слегка упростилась. Шиверы, перекаты. Мощная вода, крутопадающие горки, мощные валы. Все шли сходу.

Доплыли до Борха. Здесь мост через Кихос. Время еще есть, идем участок ниже.

От Борха до р. Сардинас – шиверы. На полпути – порог «Пика Пьедра»: длинная заходная шивера, мощность ее увеличивается. Плавный поворот направо, выход по центру струи, маневрируя между сливов с обливных камней. Два моста – старый и новый. Водомерный пост. Уровень=9. Видимо, это не слишком высокий уровень воды.

Далее – 2,5 км шивер до устья р. Сардинас. Приплыли к устью в 12-30. Сделали перекус.

Далее - каньон Эль Чако. Сначала, километра полтора берега не похожи на каньон, на реке – шиверы, перекаты, как и на участке выше. Русло разделяется на рукава.

Далее река начинает постепенно сужаться. Вход в каньон не очевиден – берега заросли джунглями. Первый порог – «Торо». Начинается плавной разгонной шиверой. На правом повороте стоит огромный камень (4-5м), от которого вся струя идет направо.

После порога – скала у правого берега, крупногалечная отмель, небольшой поворот направо. Чалились, фотографировали.

Дальше - мощная вода, один сильный порог, выделяющийся по уровню. На выходе – мощный воронкообразный слив в левой части реки, метра 2 высотой. В левой части – короткий трек, на который можно попасть, заканчивается мощной проносной бочкой с валом. К вертикальной скале правого берега – слабый прижим. Слева – большой улов. Проходили сходу, первый экипаж страховал последующие. Фотографировали.

Далее – длинная шивера на прямом участке с хаотично разбросанными камнями и бочками. Неудачный заход в одну из бочек привел к килю экипажа Антона с Валерой.

Оба они выбрались на перевернутый катамаран, зачалились самостоятельно, не доплыв до страховавших ниже катамаранов.

Далее – два мощных коротких порога с большими валами. Катамараны тормозило в бочках. Порог перед мостом: большие бочки. Сплав закончили в 15 часов. Катамараны оставили на заросшей травой полке перед мостом, вылезли на дорогу. Уехали в отель. Завтра пойдем вторую часть каньона.

25 октября, пт. С утра стартуем от автомобильного моста через каньон, где вчера оставили катамараны. Спускаем каты на воду. Под мостом - сужение русла в базальтовых стенках, затем русло немного расширяется. Продолжается каньон. Сначала - спокойная вода. Потом начинаются мощные пороги, но послабее вчерашних. Каньон постепенно заканчивается, берега понижаются, они уже осыпные конгломератные. По берегам – буйная растительность.

На левом берегу видна дорога, домики.

Характер реки: плес, шивера на повороте.

Прошли устье Ойякачи. На слиянии – очень мощная шивера. Зачалились к левому берегу, подняли катамараны на дорогу и загрузили на машины. Едем к началу сплава на Ойякачи. Нас довозят до моста через Ойякачи (примерно 10 км от устья). Расход в реке – примерно 20 кубов.

Антон и Валера Ойякачи не пойдут.

На всем протяжении сплава река течет в каньоне, дорога проходит далеко. На наш вопрос - можно ли вылезти где-нибудь в промежуточной точке, не доходя до устья, нам ответили, что нельзя. Мы видели местных жителей у реки в каньоне. Видимо, при большом желании и без катамаранов на дорогу все-таки можно попасть.

3 катамарана начали сплав от моста, один экипаж стартовал метров на 100 выше. Там порог. Крупные полуобливные и торчащие из воды камни разбросаны в русле на повороте. Узкие проходы, большой уклон. Фото и видеосъемку производим с моста, страхуем катамараном с воды. Леня с Андрюшей Ш. зашли по центру, свалились с камней, сдвинулись влево, ушли от левого прижима.

Далее - очень динамичный сплав по сплошному порогу с неслабым уклоном. Прошли еще несколько аналогичных препятствий, по GPS – примерно 4 км. Очень крутое падение, бочки, нужен постоянный маневр.

Остановились на перекус. По берегу ходят местные жители.

В принципе, почти все пороги имеют одинаковую структуру: шивера, поворот реки, камни и крутая горка. Обливники, бочки.

Шли двумя тандемами: первые два катамарана шли сходу, останавливались за препятствиями, отзванивались по рации. Проходил второй тандем. Первые два ката снимали и страховали.

Выделяются пороги нижнего участка Ойякачи. Они очень мощные и с большими перепадами.

Мощная шивера при впадении в Кихос. Шли ближе к левому берегу. Три экипажа попали в центральную бочку (не кильнулись), мы с Петром обошли впритирку к левому берегу.

Река очень понравилась. Начали сплав в 12-20, закончили в 16-00.

Погрузили каты на машины, поехали в отель. Завтра пойдем участок «Cheesehouse».

26 октября, сб. С утра собираемся медленно – как-то все устали вчера. Выезжаем из гостиницы в 8-30. Приезжаем к нефтенасосной станции, где закончили сплав несколько

дней назад. На территорию станции охрана нас пустила, и мы отнесли каты к воде. Опять смотрим порог. Он начинается от того места, где мы спустили каты. Через реку – несколько громадных бочек. Дальше – левый поворот, на нем крутое падение, несколько громадных камней. Струя идет ближе к правому берегу между этими большими камнями. Узкая щель (катамаран по габариту пройдет). Дальше – косая бочка, стоит еще один камень, и еще одна бочка на выходе слева. В левой части порога – несколько камней, торчащих из воды в шахматном порядке.

Наш катамаран обнесли и поставили ниже порога на страховку. Поставили 3 спасконца с берега. Катамараны прошли слева без особых проблем, вода показалась очень мощной. Валера и Антон этот участок не шли совсем.

Далее – метров 100 слабой шиверы, видны большие камни в русле, сильный перепад. Чалились перед порогом к левому берегу. Проходили по очереди.

Порог: заход по мелкой шивере, садясь на камни. Центральный слив – у левого берега, нужно входить в ворота, образованные двумя камнями. Дальше – сильный перепад, слив полукругом, за сливом – полуобливной камень.

Шли у правого берега, прыгали в слив, попадали на полуобливной камень. Два экипажа развернуло на камне, они делали телемарк и выходили из порога.

Далее шли двумя тандемами. Первый тандем шел сходу, проходил сложный участок, чалился и по радиации сообщал второму тандему, что можно стартовать.

Прошли еще несколько сложных участков (крутые перепады с бочками), длинную шиверу под подвесным мостом. За ней – еще крутое падение, шивера на слабом повороте. Дальше – еще участок с крутым падением и мощными бочками. Остров – нужно идти правой протокой. За островом нужно чалиться к левому берегу. Здесь большой улов; съезд с дороги подходит к реке. Здесь начинается самый сложный порог участка – «Пигли-Вигли».

Ставили страховку в конце порога. Ленья с Андреем прошли на разных катах 2 раза. На заходе шли справа, их выносило на плоский камень, крутились на нем, далее шли по струе. Первый раз уходили вправо, шли вдоль правого берега, застревая на камнях. Второй раз пошли левым вариантом, в проблемных воротах их нанесло на левый камень, чуть не кильнуло (баллон был в воздухе), дальше прошли выходную горку лагом и кормой. Следующими шли Андрей Я. и Митяй, прошли левым вариантом, ключевое место прошли без проблем, зайдя чуть правее, но в середине горки их нанесло на камень слева, повисели на нем, их развернуло, и конец порога они прошли кормой.

Остальные экипажи порог не пошли.

Дальше: до моста №1 примерно километр. Очень мощные пороги. Этот участок шли 3 экипажа, прошли сходу (спустить катамаран, обнеся «Пигли-Вигли» достаточно сложно). Мощная вода, много камней, между которыми нужна лавировка.

Встретились все у моста №1, погрузили каты на машины. Около 4-х часов дня были в гостинице. Завтра пойдем нижний Кихос.

27 октября, вс. Идем нижний Кихос всеми экипажами. Стартуем от устья р. Ойякачи. Сначала – участок до моста Бомбон. Прошли несколько мощных шивер. Под подвесным мостиком у левого берега – большая бочка. Справа – проход попроще. Митяй+Андрей Я. влетели в бочку и кильнулись. (за бочкой примерно 300м спокойной воды). Вылезли на перевернутый кат. Мы с Петром и Ленья с Андреем подталкивали их кат к берегу. Вылезли на правый берег.

Прошли подряд 2 зигзагообразных порога на крутых поворотах. Очень мощные бочки. Нужно угреться к выпуклому берегу, у стенок – мощные бочки, туда не надо попадать. Проходили телемарками. Все прошли нормально.

Дальше – еще ряд мощных шиверо-порогов. Ущелье с вертикальными стенками. В конце ущелья – мост. Водомерный пост у моста Бомбон. Уровень – 15. Хорошая песчано-галечная отмель с правого берега. Трос через реку.

Прошли несколько длинных порогов шиверистого типа с мощными валами и бочками. Река широкая, линий движения много.

Зачаились пообедать. На левом повороте что-то типа селевого выноса, много камней. Собираем разные интересные камни.

В 13-45 проплыли устье правого притока. Широкая долина. Дождик. На реке – простые прогонные участки. Конец сплавного участка – метров за 300-400 до плотины. Река делает левый поворот, дорога уходит далеко от берега. Нужно зачалиться к левому берегу не доплывая до устья притока. Там прорублена просека (видимо, для выноса рафтов). Нужно нести катамараны по просеке, потом – по галечной отмели, переправляться через приток и выходить на дорогу. В общей сложности – метров 300.

На реке дальше – плотина, она пока не достроена.

Дальше на реке до водопада Сан-Рафаэль – прогонные участки, плыть не интересно, но опасно – можно по незнанию влететь в водопад.

Мы погрузили наши каты на машины и поехали смотреть на водопад. Зрелище впечатляющее. К смотровой площадке нужно пройти километра 2 пешком.

Видели извержение вулкана (**Фото 135**). Говорят, редкое зрелище.

28 октября, пн. С утра собираем все вещи, грузим каты на машины. Едем в Напо. Мы хотим пройти Хондачи. Правда, надежда на это не велика – хозяин гостиницы звонил своему знакомому, живущему там. Воды, по его словам, в Хондачи совсем мало.

Едем. И вправду, воды совсем мало. (**Фото 136**)

На мосту через Хондачи наблюдали редкое оптическое явление – Гало (круговая радуга вокруг солнца). (**Фото 137**)

Приезжаем в Напо. Селимся в каякерскую гостиницу. Приезжает тот самый каякер, Диего. Нам рекомендуют начать сплав по Олину, впасть в Мисахуали и пройти нижний каньон на Мисахуали. Утверждается, что этот участок можно пройти за 3 часа. Только вот там есть водопад, его нужно обносить. Каякер пойдет с нами и покажет, где этот водопад и как его нужно обносить. По его словам, обнос займет не более часа. Времени у нас еще много, мы решаем пройти этот маршрут.

Читаю книжку - написано, что обнос водопада не сложен.

Вызываем два такси, грузим катамараны и едем к началу сплава. Четырьмя экипажами. Стартовали в 13 часов.

Начало сплава на р. Олин. В этом месте заканчивается проселочная дорога. Несколько слабых шивер прошли сходу. Река течет в каньоне, скалы покрыты мхом, свисают лианы, со скал водопадами стекают ручейки. Вода в реке светло-зеленая и слегка пахнет гнилью.

Дошли до слияния с Мисахуали. Вода в ней зеленая и чистая. Но после слияния мы плывем по коричневой воде со странным запахом.

Прошли два мощных порога на поворотах. Характер порогов одинаков: горка, прижим к скале на повороте. Струя идет вдоль скалы. Бочки.

Прошли порог с большими камнями в русле. От первого камня проходили справа, Диего идет на своем каяке первым, мы все - за ним, походной колонной.

Но у него свой путь, каякерский. Нам он подходит не всегда, мы сами для своих катамаранах находим оптимальную траекторию.

Прошли еще порожек на повороте, остановились отдохнуть.

Дошли до порога под подвесным мостиком. Большие глыбы, по центру – громадная бочка. Проход, огибая справа первую большую бочку. Там бочка поменьше и есть язык. Дальше - по струе. Фотографировали.

К водопаду подошли в 15 часов. На заходе – небольшая шиверка на повороте. Нужно обогнуть большой камень у правого берега и зачалиться к правому берегу в улов за камнем. Дальше начинается водопад.

Водопад: 2 ступени. Общий перепад – метров 7-8. Первая ступень: гребенка из камней чудовищных размеров, между которыми идет несколько струй. Вторая ступень – крутой ровный слив высотой метра 3-4. (Аналог водопада – порог «Оба-на» на Кутсайоки). Теоретически этот водопад проходим на катамаранах, на каяках его ходили. За сливом - гриб около правых скал, струя уходит налево. Метров через 50- еще одна ступень, слив метра 3.

Обнос очень тяжелый, по скалам. В конце обноса нужно спускаться на катамаран по веревкам метров 5 по отвесной скале. Забит крюк, к которому привязывают веревку. Катамараны проводили в два приема: сначала на спасконце до конца первой ступени, затем – привязывали веревку к шлямбурному крюку и кидали катамараны во второй слив (они висели в бочке). Людей спускали на веревках по отвесной скале. На обнос первого ката потратили почти час. Следующие каты - быстрее. В результате обнос закончили в 17-45. И тут выяснилось, что Митяев кат протерся, когда бился об скалу. Протерся неслабо - и наплыв, и основной отсек. Баллоны выглядывали из дыр, но не порвались. Замотали кат скотчем и веревками. Быстро темнело – солнце здесь садится в 6 вечера и наступает темень.

По сумеркам прошли 4 оставшихся порога, дальше – только несложные шиверы. Шли по звуку, за каяком. Среди несложных шивер попалось несколько мощных.

Как выяснилось, для каякера это нормальная ситуация - плыть ночью. Ну, задержались немного...

Дошли до места окончания сплава уже около 19-30. Вызвали такси, уехали в гостиницу. Все очень устали. Пора со сплавом заканчивать, нас ждут экскурсии.

29 октября, вт. Экскурсия в джунгли. Нас посадили на длинную лодку, повезли по реке. **(Фото 138 - 139)** Мы были в музее и в национальном парке, где есть центр реабилитации диких животных. Прошли пешком километров 5. Посмотрели на тропические растения. Обедали на песчаном острове, купались. Потом поехали в деревню смотреть, как делают изделия из глины. Мероприятие очень понравилось.

30 октября, ср. Разобрали катамараны и уехали в Баньос. Там гуляли по городу, ездили на смотровую площадку наблюдать извержение вулкана (не увидели, было много облаков). Ходили на горячие источники.

31 октября, чт. Приехал микроавтобус. Нас вместе с нашими вещами загрузили и мы поехали на вулкан Котопакси. **(Фото 140)** Нас завезли на 4500, дальше продолжили подняться пешком еще на 300 метров (примерно 2км в одну сторону) и вернуться обратно. **(Фото 141)** Затем нам выдали велосипеды, и мы скатились по дороге. **(Фото 142)** Объехали вокруг озера по тропе. Здесь национальный парк, пасутся дикие быки. На дорожку выбегал зайчик.

Дорога – сначала грейдер, а потом, ближе к концу - прекрасный асфальт.

В Кито приехали вечером. Долго искали гостиницу - в город приехал Джастин Тимберлейк, все гостиницы заняты. Ночевали в хостеле, не слишком хорошем. В городе – гуляния.

1 ноября, пт. Кито. Ездили по городу и в музей экватора. **(Фото 143)** Часть группы пошла вразнос, вечером отправились в ночной клуб со стриптизом.

2 ноября, сб. С утра поехали на рынок за сувенирами. После обеда грузимся в микроавтобус и уезжаем в аэропорт. Самолет у нас в 5 вечера. Петр и Валера остаются в Эквадоре еще на неделю.

С перевозкой багажа проблем не было. Только у Лени отобрали камень, найденный на реке. Вылетаем в Амстердам. В Гуаякиле - посадка. Нас выгружают, час гуляем по аэропорту.

3 ноября, вс. С утра прилетаем в Амстердам. 7 часов между рейсами. Трое идут в город – у них есть открытые Шенгенские визы. Остальные исследуют Дьюти-фри и сидят в ресторане. В самолет погрузились без происшествий.

4 ноября, пн. В 3 часа ночи прилетели в Шереметьево.

Рассказ В. Бакланова о путешествии по Эквадору (после нашего похода)

2 ноября

В субботу мы разделились. Большая часть группы улетала в Москву работать, а двое, Петя и я, остались, чтобы продолжить знакомство с Эквадором.

План путешествия был весьма туманен и слеплен из неясных желаний, сформированных чтением историй предшественников, а именно: хотелось сделать небольшой трекинг в нац.парке в районе вулкана, прокатиться на поезде до НОСУ ДЬЯВОЛА, побывать в Куэнке с окрестностями и окунуться в Тихий океан.

Итак, покинув гостиницу, пути наши разошлись. Они поехали в аэропорт, а мы - на южный автобусный терминал (Quitumbe Terminal), откуда решили направиться Латакунгу, рядом с которым находится нац.парк, подходящий для пеших прогулок.

От центра столицы до южного автобусного терминала ходят метробусы – автобусы,двигающиеся по выделенным полосам. Всего в Кито 3 ветки метробусов, которые идут параллельно друг другу вдоль города, тянувшегося в ущелье на многие километры. На одном из таких мы и поехали. Терминал находится в часе езды от гостиницы с одной пересадкой.

На автобусном терминале мы зашли в туристическую службу и взяли там несколько буклетов на английском языке с описанием достопримечательностей. Очередь на автобус была приличная, и, стоя в ней, мы начали изучать вновь приобретенный буклет. Из него мы узнали, что поезд к НОСУ ДЬЯВОЛА, на который мы хотели попасть, в понедельник и вторник не ходит. Более того, из Риобамбе (Riobamba) поезд не ходит. Раньше маршрут поезда был длиннее, и

можно было ехать на его крыше, а теперь этот аттракцион прикрыли. Ходит поезд только из Алауси (полное название Сан Педро де Алауси). Так как желание попасть на поезд было велико, а завтра последний день, то решаем ехать в Алауси.

После некоторых мытарств на терминале с помощью полицейских мы садимся в автобус, который едет мимо Алауси. Билеты покупаем прямо в автобусе.

Ехать на автобусе около пяти часов, билет стоит пять долларов.

Приезжаем Алауси поздним вечером, в начале одиннадцатого. Дорога идет верхом. Город лежит внизу, в котловине. Суббота, одна улица ярко освещена, слышна музыка. На нашей верхотуре никого нет.

По навигатору спускаемся вниз, ищем гостиницу, им предлагаемую. В точке, к которой нас привел навигатор, нет никаких признаков гостиницы, слева отвесная стена высотой метров двадцать, а справа - церковь и обычные дома. Многократное произнесение названия гостиницы, наконец, получают отклик в ушах, прогуливающих парочками молодых людей. Они указывают нам точное месторасположение гостиницы, она у нас над головой, на этой самой стене, вход с другой улицы.

Но мест в ней нет, и надо идти искать другую гостиницу. Навигатор о других ничего не знает, и мы идем наугад в сторону центра, на главную улицу.

Улица наполнена праздным народом. Шумит дискотека, везде еда и разговоры. Нашли гостиницу со свободными местами, но, по эквадорским меркам, весьма дорогую (50\$ за комнату на двоих). Позднее мы жалели о своей опрометчивости в выборе гостиницы, т.к. их здесь оказалось немало.

Легкий ужин - и первый день подошел к концу.

Первый поезд в восемь часов.

3 ноября.

Встали рано, чтобы успеть позавтракать перед поездкой. Завтрак скудный, как и в Кито.

Билетов на первый рейс поезда уже не было. Взяли на следующий, на одиннадцать. Эта задержка была как нельзя кстати. Она дала нам возможность погулять по городу.

Городок Алауси, лежащий примерно на полпути между Кито и Куэнкой, знаменателен двумя вещами: отсюда начинается знаменитая "Дорога дьявола" и здесь установлена гигантская статуя Апостола Петра с ключами.

Город в этот день был наполнен праздником воскресного базара.

Множество жителей окрестных поселений съехались сюда со своими товарами. Особенно колоритны были женщины в симпатичных национальных нарядах. В отличие от них, одежда мужчин была скучна своей банальностью, футболки и джинсы.

Прекрасно погуляли, к тому же купили дешевых фруктов (ананас и манго).

В одиннадцать сели в поезд и поехали в Сибамбе (Sibambe) к НОСУ ДЬЯВОЛА. Развлечение недешёвое, специально туристическое, но мы надеялись увидеть необыкновенные горные пейзажи. Билет стоит 25\$.

Поезд маленький, хороший, новый, но под старину; окна чистые. Всю дорогу гид рассказывает о железной дороге, истории этого маршрута и прочее. Особенностью пути является то, что поезд спускается с горы в долину не по серпантину, т.к. не было возможности его построить, а «ёлочкой», заезжая в тупики и постоянно меняя своё направление.

Достигнув Сибамбе, всех выгружают, развлекают танцами, фотографиями с альпаками, немножко кормят, а потом отвозят обратно. НОСОМ ДЬЯВОЛА оказалась горы, почему - не понял, моё воображение слабее местного.

В Сибамбе мы встретили соотечественников, Ольгу с дочерью. Они путешествовали с персональным гидом, переводчиком и шофером. Удобно!

Весь поездной тур длится часа два с половиной, так что к половине второго мы вернулись в город. На станции мы узнали расписание автобусов в Куэнку. Ближайший автобус уходил через полтора часа, в 15:00. За это время мы пообедали (это был самый дешёвый обед в Эквадоре, три доллара за обед из трех блюд) и купили диски с национальной музыкой.

С автобусом у нас случилась неудача. Во-первых, мы его ждали не том месте, и он промчался мимо нас без остановки, и, во-вторых, когда мы его всё-таки догнали, нас из него выгнали из-за отсутствия сидячих мест. На следующий автобус мы купили билеты заранее, что было очень правильно, т.к. следующий тоже был полон, но кондуктор освободил наши места.

Еще два с половиной часа мы провели в созерцании местной жизни. Базар окончился, и Алауси стал обычным маленьким городком, спрятавшимся в горах, с узкими улочками и аккуратными домиками в колониальном стиле.

Конец дня ознаменовался феерическим закатом в Андах. Сквозь грязные окна автобуса мы наблюдали, как солнце погружалось в ущелья, наполняя их цветами всех оттенков красного.

В Куэнке мы нашли гостиницу рядом с автобусным терминалом, в два раза дешевле, чем в Алауси, и каждому по комнате.

Город к тому моменту, когда мы вышли на поиски пищи к ужину, представлял собой мертвое пустынное пространство. С трудом нашли ресторан, спасибо навигатору, но поели отлично, как всегда "писка Саура".

4 ноября.

Утром город выглядел не таким мрачным и монотонным. Ожидания стали постепенно реализоваться. То там, то здесь, стали попадаться симпатичные дома и храмы в испанском стиле. Особенно приятно бродить в центральной части. Планировка центральной площади, как заметил Петя, обычная: основная церковь и сквер, в центре которого обелиск свободе. Основная церковь сравнительно недавно построена, в конце 19 века, и поражает своими размерами. Напротив - храм 16 века, первый католический храм в Южной Америке. Сейчас он не действует и используется как религиозный музей. Интересно, что на амовоне есть иконостас, как в православном храме, однако, в отличие от последнего, он в нем реализуется в виде резных деревянных скульптур.

На центральной площади находится туристический офис, где мы нашли карты города вместе с рекомендациями на английском языке по осмотру города. К сожалению, почти все музеи были закрыты, понедельник у них - выходной.

Рекомендованный маршрут повел нас по старинным улицам и проулкам, площадям и базарам. Современных построек на пути следования нет, и поэтому ничего не режет глаз хай-теком и модернизмом. Дух успокаивается, и ты предаешься умиротворенному бесцельному бродяжничеству. Архитектура города настолько своеобразна, что не надоедает своим видом.

Посетили музей шляп-панам, остатки древнего арочного моста, место бывшего святилища инков Румапунго.

Эквадорцы просто упиваются идеями древности, видя в каждом камне наследие тех времен. Удивительно, как археологии по десятку ничем не привлекательных камней восстанавливают образы храмов и святилищ.

Вечер нас застал в районе Тури. Здесь находится смотровая площадка, с которой открывается вид на весь город. Подъем на смотровую площадку состоит из почти четырехсот ступенек.

В отличие от Кито, в Куэнке нет статуи покровителя, местные жители ограничились постройкой на возвышении церкви.

Прогулки по городу после захода солнца не менее романтичны, чем днем, дома подсвечены нежным желтоватым светом, а теплый, но не душный, вечер располагает к мечтательности. Особенно к этому располагал сытный ужин у дона Кармила, уроженца Эквадора, получившего бизнес школу в США.

На одной из площадей в ее сквере стояла тележка с акустической системой. Из неё неслаб громкая латиноамериканская музыка. Полсотни человек, в основном женщины, азартно занимались аэробикой (или фитнесом?) под руководством двух тренерш. Атмосфера заводила.

За пределами центра город индустриален и скучен. Эту часть города украшают множество граффити с уклоном в изображения монстров и ужасов.

5 ноября.

С утра мы отправились в Ингапирку, очередное святилище инковских завоевателей. На автобусном терминале есть специальный маршрут, отвоз и возвращение туристов стоят три долларов туда и три обратно. Поездка в одну сторону занимает полтора часа, два часа на месте, и полтора часа обратно.

Музей Янковской цивилизации был закрыт на ремонт, а открыта была только археологическая часть на зеленых холмах.

В стоимость билета входили услуги экскурсовода, правда, на испанском языке. Смысл разложенных камней доступен только археологам, а простым посетителям без посторонней помощи не обойтись. К счастью, все объекты были оборудованы табличками с описаниями на трех языках, испанском, английском и индейцев кечуа. Из этих описаний следовало, что перед нами религиозно-ритуальный центр, обслуживающий проходящих в части утешения, поклонения и предсказания. По совместительству местные жрецы занимались астрономией для нужд календаря. Для этого на вершине холма был построен храм Солнца с системой отверстий, размечающих определенные даты. Сейчас уже трудно понять, что из представленного оригинальное, а что новодел.

Удивляешь проницательности ученых, которые смогли все это извлечь из груды камней.

Если особенно не придираться к историческим построениям и отдаться живому восприятию природы, то виды окрестных и дальних гор приятны и вдохновенны.

Обратная поездка в Куэнку была бессмысленна, т.к., прибыв на автобусный терминал, чтобы отправиться в Гуаякиль, мы были засунуты в автобус, который треть дороги шел тем же путем. Если бы мы на обратном пути сошли в Каньяре (Саñаг), мы сэкономили бы часа четыре. Правда, остался открытым вопрос, а могли бы мы в него сесть, учитывая опыт Алауси. Хотя можно было наблюдать, что этот кондуктор не чинил препятствий при посадке, и множество пассажиров ехало стоя.

Прибыли мы Гуаякиль, как всегда, поздно. Подходящий хостел навигатор показывал где-то в центре. Терминал (Терестре), на который мы прибыли,

находится от центра в отдалении. С некоторыми (в основном языковыми) трудностями с помощью эквадорских товарищей нам удалось найти местный автобусный терминал. Он находится на противоположной стороне основной трассы (просп. Бенхамин Росалеса) от междугороднего терминала. Это оказалась линия №1 метроавтобуса.

Хостел не вызывал восторгов, комнаты с окнами в технологический колодец, без горячей воды, с сомнительными соседями, зато недорого (15\$ за комнату) и бесплатный интернет.

Было так жарко и душно, что отсутствие горячей воды несколько не мешало. Мешали постоянные вздохи за стенкой да комары.

6 ноября.

Гуаякиль в основном расположен на плоском низком берегу реки Гуаяс. Только одинокий холм с маяком возвышается над ним. Там тоже есть какой-то военный монумент, но мы туда не пошли. Ограничились прогулкой до маяка по вновь реставрированному кварталу маленьких разноцветных домиков. Судя по представленным здесь фотографиям, раньше это были простые лачуги. Теперь же все выглядит очень художественно. С маяка отрывается вид на город, реку и противоположные острова. Рядом с маяком есть небольшая площадка с муляжами кораблей и пушек времен конкистадоров.

Спустившись с холма, мы натолкнулись на два памятника: Франциска де Орелано, основателю Гуаякиля, и Че Геваре.

Вдоль реки идет недавно построенная набережная Малекон 2000. На ней находятся современный кинотеатр, парк динозавров, яхт-клубы (правда, самих яхт мы не видели). Здесь также находятся памятники различным героям Эквадорской истории, начиная от Симона Боливара с Хосе Марти и кончая современными деятелями (аллея славы). Несмотря на то, что набережная очень зеленая и тенистая духота была томительна и после горного воздуха Кито и Куэнки тяжела.

В административном центре города - пешеходная зона. Здания здесь построены в начале двадцатого века, но богатые, помпезные и витиеватые.

Католических церквей немного, в основном новострой. Выделяется кафедральный собор, построенный в виде креста, своими размерами и убранством.

В сквере перед ним живут игуаны, не боящиеся людей, и меланхолически наблюдающие, как голуби клюют брошенный им хлеб.

На базаре купили поразительный по зрительно-вкусовым ощущениям фрукт - маракую, на вид - щучья икра, а на вкус - нежное желе приятного вкуса.

На освоение Гуаякиля мы потратили полдня. Музеи были пропущены, т.к. нас ждал океан, на который мы стартовали с известного терминала.

Выбор пал на местечко Пуэрто Лопес. На карте, которая досталась нам от Цветковой Светы, в этом месте значился и серф, и дайвинг, и нац. парк.

Это направление не столь популярно, как Кито или Куэнке, но после нескольких посылов мы все-таки наши нужное нам направление. С билетами, как всегда на терминалах, проблем не было, хотя найти самому автобус на таком большом терминале непросто. Надо записывать подробно все параметры отправления: этаж, номер ворот, номер стоянки, номер автобуса.

На океан мы прибыли поздно, но здесь нас уже ждали. Что значит курортный городок. Нам сразу предложили несколько гостиниц на выбор. Мы наняли тук-

тук, чтобы их осмотреть. Наш выбор пал на гостиницу на берегу океана. Она была лучшей за наше путешествие, и ночь на двоих стоила 23 \$ + еще что-то за завтрак.

Кроме гостиниц, нам было предложено несколько экскурсий на остров Ла-Плата и в национальный парк Маккалила смотреть обезьян (конная прогулка). В сумме обе экскурсии стоили 98\$ с человека. Времени до самолета было впритык, но нас уверили, что вечером есть автобус в Кито, где мы уже будем ночью девятого. Экскурсии были соблазнительные, мы согласились.

День был закончен купанием в океане и ужином в ресторанчике на берегу. В первый вечер я проявил наивность и оставил лодыжки открытыми. В результате они оказались незаметно покусанными, но в последствие с неприятным зудом и следами до сих пор.

7 ноября.

Утром в девять часов нас погрузили на небольшой катер, кроме нас в экскурсии участвовало еще десять человек из разных стран.

Остров находится в пятидесяти километрах от материка и является заповедником.

Катер был оснащен двумя мощными японскими моторами и до острова мы добрались за час.

На материке было пасмурно, но при подъезде к острову небо расчистилось, и засияло солнце на голубом небе. Океан оставил серый цвет, который мы наблюдали на берегу, и вровень с небом стал голубым.

Голубое небо, голубая вода, стремительно несущийся катер в фонтане брызг и прыжками с волны на волну делали поездку очаровательной.

По острову проложено около шести маршрутов от 1,5 км до 4 км. Нас повели по среднему маршруту, называемому фрегат-маршрут, длиной около трех км. Он называется так, потому что проходит по тропе, на которой устраивают свои гнезда фрегаты. Они вырывают прямо на тропе небольшие ямки, в которые помещают яйца, и сидят на них по очереди, самка и самец. Идя по тропе, приходится обходить их гнезда. Прогулка длится более двух часов. По дороге открываются прекрасные виды на океан, изрезанный берег острова, на птиц, парящих в небе.

Есть деревья, облюбованные только самцами (своеобразные мужские клубы).

После прогулки в прибрежных водах острова мы могли наблюдать гигантских черепах. Ближе к берегу в течение часа у нас был дайвинг, чтобы полюбоваться причудливыми растениями и рыбами подводного мира. Трубки и маски нам выдали на катере.

Вернулись мы на берег в пятом часу.

Прежде, чем идти ужинать, мы решили проверить отправление автобуса в Кито. И не зря: автобус действительно был в расписании, но отправлялся на полчаса раньше указанного срока. Чтобы обезопасить себя от проблем мы еще и купили билеты на этот автобус (цена билета 12\$).

Ужинали там же, но, учитывая вчерашние укусы, я закутал свои ноги в плотные штаны.

8 ноября.

Утром приехала машина, и мы отправились в нац. парк Маккалила. Мы ехали более получаса вглубь материка до заповедного кордона. Там нас переобули в резиновые сапоги. У Петра с его размером были проблемы. После некоторых

попыток он смирился с тем, что ему дали.

Приставленный к нам проводник взял нас в оборот и повел нас в чащу. На наши удивленные вопросы по поводу лошадей (кабайё) он делал круглые глаза и что-то говорил про деньги. И только после решительно отказа с нашей стороны идти пешком он связался с организатором и запряг нам две лошадки, очень смиренные.

И это было правильно, т.к. передвигаться по гористой местности на лошади для непривычного человека жутковато. Вверх еще, куда не шло, а вот вниз просто ужас, сердце постоянно замирает в ожидание срыва.

Но лошадки справились. Мне понравилось. На лошади ехать куда приятнее, чем шлепать по раскисшей от дождей дороге.

После двух часов блужданий по лесу проводнику всё-таки удалось найти семейство обезьян, кормившихся в кронах деревьев. Программа была выполнена. Мы слышали крики обезьян и отчасти их видели.

Вечером мы уехали в Кито.

В дороге мы были часов восемь и около трех часов прибыли на южный терминал.

Вышли на дорогу, проголосовали такси и за 15\$ добрались до известной гостиницы, где номера уже были забронированы.

9 ноября

Утром сделали небольшой тур по центру, куда добрались на метроавтобусе.

Субботний Кито много многолюднее Куэнки, но пестрая толкотня на его площадях душевная и не портит настроения. Самая красивая площадь, по моему мнению, - площадь Сан Франциска.

Для полного счастья, как всегда, не хватило времени.

Затем были покупки сувениров, с некоторыми потерями.

В час отъезда пошел сильнейший дождь. В течение получаса мы не могли высунуть из-под навеса нос.

Вывод:

Эквадор очень удобная страна для свободных путешествий: родная валюта (\$), дешевый транспорт, множество гостиниц и хостелов, дешевое жильё и еда не сильно напрягают кошелек.

Народ дружелюбный, всегда готов помочь. Ужасы воровства и бандитизма, к счастью, прошли мимо нас.

Не знание испанского языка неудобно, но не критично: в простых ситуациях всегда можно достигнуть взаимопонимания, а сложных всё равно лучше избегать.

